

Aika 24.02.2025, klo 15:00

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsiteltävät asiat

- § 57 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 58 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 59 **Lavian asiointiliikenteen kokeilu**
- § 60 **Eroanomus keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä**
- § 61 **Eroanomus keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä**
- § 62 **Omavelkaisen takauksen myöntäminen Sampolan Palvelukeskus Oy:n rahoitukselle, päiväkotit Taipaleen peruskorjausremontti**
- § 63 **Reposaaren urheilukentän kunnostus ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitus, valtuustoaloite, valtuutettu Heidi Sakari**
- § 64 **Vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalilautakuntien ja -toimikuntien muuttaminen**
- § 65 **Toimikunnan asettaminen uuden valtuustokauden valmistelua varten**
- § 66 **Mäntyluoto-Tahkoluoto JKPP, kaupunginosien Tahkoluoto (73.), Isokatava (74.), Vähäkatava (75.), Tyltty (76.), Kirrinsanta (66.) ja Mäntyluoto (65.) 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1774**
- § 67 **Susikoski 91. kaupunginosan korttelin 30 tonttien 1 ja 2 sekä puistoalueen(osa) asemakaavan muutos 609 1775**
- § 68 **Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Nordic Ren-Gas Oy:n puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO2-vapaan kaukolämmön yhteistuotantolaitos**
- § 69 **Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta valtatie 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla**
- § 70 **Terveystarkastajan viran perustaminen**
- § 71 **Ympäristötarkastajan viran perustaminen**
- § 72 **Hankintapäätös, Google Cloud Platform (GCP) hankinta Hion Digital Oy**
- § 73 **Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, HOP!fest - Porin kansainvälinen katutaidefestivaali**
- § 74 **Toimielinten pöytäkirjat**
- § 75 **Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**
- § 76 **Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 77 **Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat**



Osallistujat

Arja Laulainen, puheenjohtaja
Bia Kaski, 1. varapuheenjohtaja
Arto Nurmi, 2. varapuheenjohtaja
Kari Nummi, sihteeri
Timo Aro
Aila Haikkonen
Jari Hakala
Tuomas Koivisto
Henna Kyhä
Ismo Läntinen
Mikael Ropo
Milka Tommila
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Minna Heikkilä, viestintäjohtaja
Petri Huru
Lauri Inna, kaupunginjohtaja
Timo Jauhiainen, henkilöstöjohtaja
Mari Kaunistola
Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Jyrki Levonen
Pauliina Mäenpää, johtava juristi
Raisa Ranta



§ 57

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 58

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Timo Aro ja Aila Haikkonen (varalla Tuomas Koivisto).

Pöytäkirja tarkastetaan 3.3.2025.

§ 59

Lavian asiointiliikenteen kokeilu

PRIDno-2025-1000

Valmistelijat / lisätiedot:

Tomi Lähteenmäki, strategia- ja hyvinvointijohtaja, tomi.lahteenmaki@pori.fi

Liitteet

1 140225 Lavian ja Lassilan liikennekokeilu

Joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 8.10.2024 (§ 16) lopettaa linjan 69 Kiikoinen-Lavia-Pori liikennöinnin 21.12.2024 alkaen. Lopettamispäätöksen jälkeen Laviasta ei ole tarjottu suoraa joukkoliikenneyhteyttä Poriin. Korvaavana palveluna on tarjottu vaihdollista yhteyttä Seutu+-vuoroilla Kankaanpään kautta.

Linja 69 lakkautettiin alhaisten nousumäärien takia. Vuonna 2024 linjalle tehtiin joukkoliikenneviranomaisen tilastojen mukaan keskimäärin alle kolme nousua päivässä. Yhden nousun kulut joukkoliikenteen järjestäjälle linjalla 69 olivat tammi-elokuussa 2024 noin 100 euroa. Porin joukkoliikenteen muilla heikoimmin kannattavilla linjoilla yhden nousun hinta on noin 15–20 euroa. Lipputuloilla katettiin tammi-elokuussa 2024 kuukausittain vain 2–3 prosenttia linjan 69 liikennöintikustannuksista.

Linjan 69 lopettamispäätös aiheutti kritiikkiä, jonka mukaan alhaisiin nousumääriin vaikuttivat etenkin linjan aikataulut, jotka oli suunniteltu Laviasta Porissa työssäkäyntiä varten. Aamuvuoro Laviasta Poriin saapui Porin Matkakeskukseen kello 7:50 ja paluuvuoro lähti Porista kello 16:15. Kritiikin mukaan Lavian ja Porin välinen linja-autoliikenne olisi houkutelut enemmän matkustajia, mikäli aikataulu olisi paremmin mahdollistanut lavialaisten eläkeläisten päiväaikaisen asioinnin Porissa. Kokeilun tavoitteena on selvittää, onko tällaiselle päiväaikaiselle asiointia tukevalle liikenteelle kysyntää Laviassa ja Lassilassa.

Reitti toteutetaan Laviafoorumien toiveiden mukaisesti reittiä Pori-Lassila-Lavia-Pori. Aikataulu suunnitellaan siten, että menovuoron lähtö Laviasta pysäkiltä Suomelan koulu L on klo 10:00 ja että paluuvuoron lähtöaika Porin Kauppatorilta on kello 15:00. Reitin reittiseloste on:

Kauppatori – Pohjoiskauppatori – Yrjönkatu – Porinsilta – Siltapuistokatu – Valajankatu – Vaasantie (Vt8) – Parkanontie (Vt23) – Finpyyntie – Laviantie (Yhdystie 2560) – Noormarkuntie (2560) – Riihontie (2560) – Pohjanmaantie (Kantatie 44) – Tampereentie – Lavian yhtenäiskoulu – Tampereentie (259) – Porintie – Kullaantie (Seututie 257) – Laviantie (257) – Tampereentie (Vt11) – Ulvilantie – Itsenäisyydenkatu – Vähälinnankatu – Mikonkatu – Antinkatu – Eteläkauppatori – Kauppatori. Kauppatorin laituripaikka tarkennetaan myöhemmin.

Tarkoituksena on liikennöidä keskiviikkoisin kokeilun aikana. Tarkempaa tietoa reitistä ja kustannusarviosta on liitteenä olevassa diasarjassa.

Joukkoliikenteessä yleisin onnistumisen mittari on tehtyjen nousujen määrä. Porissa maaseutumaisten alueiden raja-arvona on käytetty 4,0 nousun keskiarvoa. Joukkoliikennejaosto on samaan raja-arvoon vedoten lopettanut koulupäivien

ulkopuolisen liikenteen kokouksessaan 15.11.2022 Lyttylästä (§ 52), Makholmasta (§ 53) ja Viasvedeltä (§ 54). Toisena tärkeänä mittarina voidaan pitää prosenttia, jonka lipputulot kattavat liikennöintikustannuksista. Yleisellä tasolla Porissa joukkoliikenteen liikennöintikuluista katetaan lipputuloilla noin 30 %.

Liikennöintikokeilun tarkoitus on kerätä tietoa mahdollista tulevaa liikennettä varten. Hankinnan kilpailuttaminen nähdään tarpeellisena, jotta markkinoilta saadaan palvelulle todellinen hinta ja tieto siitä, mikä on Satakunnassa toimivien liikenteenharjoittajien halu ja kyky ajaa edellä mainitun kaltaista asiointia tukevaa liikennettä Laviasta. Aiempi kustannusarvio on tehty Porin Linjat Oy:n hankintasopimuksen pohjalta ja todellinen markkinaehtoinen hinta voi olla sitä suurempi tai pienempi.

Liikennekokeilu voidaan katsoa onnistuneeksi, jos vuorojen nousukeskiarvo on vähintään 4,0 ja jos lipputuloilla katetaan noin 30 % liikennöintikuluista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää käynnistää Lavian asiointiliikenteen kolmen kuukauden kokeilun ja valtuuttaa joukkoliikenne ja liikkuminen -toimintayksikön suorittamaan kilpailuttamisen yhdessä hankintapalvelujen kanssa.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää Lavian liikennekokeilun yhdensuuntaisen lipun hinnan.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Laviafoorumi Tarja Jansson (lavian.tiedotus@gmail.com), Joona Silvola, Merika Lanne, Seppo Salonen, Outi Karinharju

§ 60

Eroanomus keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä

PRIDno-2025-559

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Suominen, heidi.suominen@pori.fi

Kaupunginvaltuusto on päätöksellään 16.8.2021, § 161 valinnut valtuustokaudeksi 2021-2025 keskusvaalilautakuntaan viisi jäsentä ja viisi varajäsentä sijaantulojärjestyksessä.

Keskusvaalilautakunnan jäsen Juha Junell on pyytänyt eroa keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä, koska hän on ehdokkaana tulevissa alue -ja kuntavaaleissa.

Kuntalain 70 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevästä syystä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin. Luottamushenkilön menettäessä vaalikelpoisuutensa hänet valinnut toimielin toteaa luottamustoimen päättyneeksi. Kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö.

Vaalilain 13 §:n mukaan valtuuston on asetettava kuntaan toimikaudekseen kunnan keskusvaalilautakunta. Kunnan keskusvaalilautakuntaan kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään viisi. Varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Sekä jäsenten että varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Jäsen tai varajäsen, joka keskusvaalilautakunnalle toimitetun ehdokashakemuksen mukaan on asetettu puolueen tai valitsijayhdistyksen ehdokkaaksi, ei voi osallistua keskusvaalilautakunnan työskentelyyn kyseisissä vaaleissa.

Vaalikelpoisuudesta lautakuntaan säädetään kuntalain 74 §:ssä seuraavaa:

"Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa."

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää:



- myöntää Juha Junellille eron keskusvaalilautakunnan jäsenen tehtävästä
- valitsee Juha Junellin tilalle uuden jäsenen keskusvaalilautakuntaan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto, nimetyt henkilöt

§ 61

Eroanomus keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä

PRIDno-2025-559

Valmistelijat / lisätiedot:

Heidi Suominen, heidi.suominen@pori.fi

Kaupunginvaltuusto on päätöksellään 16.8.2021, § 161 valinnut valtuustokaudeksi 2021-2025 keskusvaalilautakuntaan viisi jäsentä ja viisi varajäsentä sijaantulojärjestyksessä.

Keskusvaalilautakunnan jäsen Pirjo Seikkula on pyytänyt eroa keskusvaalilautakunnan jäsenyydestä, koska hän on ehdokkaana tulevissa kuntavaaleissa.

Kuntalain 70 §:n mukaan luottamustoimesta voi erota pätevästä syystä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin. Luottamushenkilön menettäessä vaalikelpoisuutensa hänet valinnut toimielin toteaa luottamustoimen päättyneeksi. Kesken toimikautta avoimeksi tulleeseen luottamustoimeen on valittava jäljellä olevaksi toimikaudeksi uusi luottamushenkilö.

Vaalilain 13 §:n mukaan valtuuston on asetettava kuntaan toimikaudekseen kunnan keskusvaalilautakunta. Kunnan keskusvaalilautakuntaan kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään viisi. Varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Sekä jäsenten että varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Jäsen tai varajäsen, joka keskusvaalilautakunnalle toimitetun ehdokashakemuksen mukaan on asetettu puolueen tai valitsijayhdistyksen ehdokkaaksi, ei voi osallistua keskusvaalilautakunnan työskentelyyn kyseisissä vaaleissa.

Vaalikelpoisuudesta lautakuntaan säädetään kuntalain 74 §:ssä seuraavaa:

"Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa."

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää:



- myöntää Pirjo Seikkulalle eron keskusvaalilautakunnan jäsenen tehtävästä
- valitsee Pirjo Seikkulan tilalle uuden jäsenen keskusvaalilautakuntaan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto, nimetyt henkilöt

§ 62

Omaovelkaisen takauksen myöntäminen Sampolan Palvelukeskus Oy:n rahoitukselle, päiväkotit Taipurihatus peruskorjausremontti

PRIDno-2025-1027

Valmistelijat / lisätiedot:

Mari Häyhtiö, Rahoituspäällikkö, mari.hayhtio@pori.fi

Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja, tuomas.hatanpaa@pori.fi

Liitteet

1 Takaushakemus Sampolan Palvelukeskus Oy (Taipurinhattu, 2025-02-14)

Yhtiö

Sampolan Palvelukeskus Oy (myöhemmin yhtiö) on Porin kaupungin 100%:sesti omistama tytäryhtiö ja se kuuluu Porin kaupunkikonserniin. Yhtiö omistaa Porin kaupungissa Vanhakoiviston ja Sampolan kaupunginosissa sijaitsevat Himmelin, päiväkotit Taipurihatus, Itätuulen oppimis- ja liikuntakeskuksen sekä Pirkanpuiston.

Päiväkotit Taipurihatus peruskorjaushanke

Taipurihatus kiinteistö sijaitsee Vanhakoiviston kaupunginosassa osoitteessa Palokunnantie 39. Taipurihattu on valmistunut vuonna 1984 ja sen pinta-ala on 1 690 m² ja tilavuus 8 090 m³. Taipurihattua ei ole aiemmin peruskorjattu. Taipurihatus on suunnitellut arkkitehtipariskunta Raili (1926-2021) ja Reima (1923-1993) Pietilä, jotka ovat kuuluneet kansainvälisesti tunnetuimpiin suomalaisiin arkkitehteihin. Rakennus on ELY-keskuksen suojelukäsittelyssä.

Porin kaupunginhallitus on 4.4.2022 käsitellyt ja hyväksynyt Taipurihatus peruskorjauksen hankesuunnitelman ja päättänyt esittää vuokrasopimusluonnoksen hyväksymistä. Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt vuokrasopimusluonnoksen 11.4.2022. Taipurihatus peruskorjauksen suunnittelu on valmistunut 31.10.2024, jonka jälkeen hanke on kilpailutettu Hankkeen kokonaiskustannukseksi on kilpailutuksessa tarkentunut 5 500 000 € (alv 0 %).

Porin kaupunki on ollut Taipurihatus vuokralaisena 1.8.1984 alkaen, aina 31.12.2024 asti, jolloin tilan käyttäjät siirtyivät ennakkoivasti tulevan peruskorjauksen alta väistötiloihin Pasaasin päiväkotiin Herralahteen. Vuokrasuhde jatkuu peruskorjauksen jälkeen ja vuokrasopimukseen tehdään peruskorjauskustannusten edellyttämät muutokset. Peruskorjauksen kesto on noin 14 – 16 kuukautta. Alkuvuodesta 2025 kaupunginhallitus käsittelee Taipurihatus peruskorjauksen jatkamista koskevan yhtiön jättämän ennakkokäsityspyynnön.

Hankkeen rahoitus ja vakuusjärjestely

Kilpailutuksen perusteella yhtiö on valinnut Nordean peruskorjaushankkeen rahoittajaksi. Peruskorjauksen rahoitus tullaan toteuttamaan työn aikaisella Nordean myöntämällä tililimiitillä, joka peruskorjaushankkeen valmistuttua konvertoidaan velkakirjalainaksi. Tililimiittijakson kesto on noin 14-16 kuukautta ja tulevan velkakirjalainan laina-aika on 10 vuotta, mutta lyhennykset ovat 20 vuoden laina-ajan mukaiset. Näin ollen rahoitus tulee uudelleen järjesteltäväksi ennen 10 vuoden laina-ajan päättymistä. Peruskorjauksen aikaisen tililimitin korko on 3 kk euribor +

marginaali 0,5 %, limiittiprovisio 0,25 %. Velkakirjan korko tulee olemaan sidottuna 6 tai 12 kk euriboriin marginaalin ollessa välillä 0,6 - 0,7%. Yhtiö voi edellä mainituista korkotiedoista poiketan sopia myöhemmin kaupungin talous- ja hallintoyksikön kanssa lainaan tehtävästä korkosuojauksesta tai kiinteästä korkojaksosta lainaan tai osaan siitä.

Pankki edellyttää kaupungin myöntämää omavelkaista takausta kattamaan 80 prosenttia sekä peruskorjauksen aikaisesta tililimiitistä että velkakirjalainasta. Talous- ja hallintoyksikkö esittää, että yhtiö antaa Porin kaupungille vastavakuudeksi takauksesta vapaana olevia kiinteistökiinnityksiä, joiden määrä on vähintään 4 400 000 euroa. Talous- ja hallintoyksikön mukaan myönnettävä takaus ei vaaranna Porin kaupungin kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Takauksesta peritään markkinaehtoinen hinta, joka on 0,2 % ja se peritään vuosittain jäljellä olevan lainapääoman määrästä tai käytössä olevasta tililimiitistä. Kaupunginhallituksella on oikeus tarvittaessa tarkistaa takausprovision määrää myöhemmin lainsäädännön muutosten, lain tulkintojen perusteella tai komission takauksia ja valtiontukia koskevien säädösten ja tulkintojen muuttuessa.

Kuntalaki

Kuntalain takauksia koskevan pykälän 129 mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla. Kunta voi myöntää takauksen tai muun vakuuden kilpailutilanteessa markkinoilla toimivan yhteisön velasta tai muusta sitoumuksesta ainoastaan, jos yhteisö kuuluu kuntakonserniin tai se on kuntien tai kuntien ja valtion yhteisessä määräysvallassa. Kunnan on lisäksi otettava huomioon, mitä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklassa säädetään.

Valtiontukisääntely

Kunnalla on näyttötaakka siitä, että takaukseen ei sisälly kiellettyä valtiontukea.

Euroopan Komissio on pyrkinyt selventämään valtiontukisäännöksiä soveltamista antamalla niistä erilaisia tiedonantoja. Komissio on antanut tiedonannon EY:n perussopimuksen 87 ja 88 artiklan (sittemmin SEUT 107 ja 108 artiklan) soveltamisesta valtiontukiin takauksina (2008/C 155/02). Tiedonannon 3.2. kohdan mukaan seuraavien edellytysten täyttäminen riittää osoittamaan, että yksittäinen valtiontakaus (kunnan takaus) ei ole valtiontukea:

1. lainanottaja ei ole taloudellisissa vaikeuksissa
2. takauksen laajuus voidaan myöntämishetkellä mitata asianmukaisesti (kiinteä enimmäismäärä ja rajattu voimassaoloaika)
3. takaus ei kata missään vaiheessa enempää kuin 80 prosenttia lainasaamisen tai muun rahoitussitoumuksen määrästä
4. takauksesta maksetaan markkinaperusteinen hinta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää, että

Kaupunginvaltuusto päättää myöntää Sampolan Palvelukiinteistöt Oy:n Nordeasta otettavalle enintään 5 500 000 euron suuruiselle rahoituskokonaisuudelle,

rakennusaikana tililimiitti ja myöhemmin velkakirjalaina, omavelkaisen takauksen siten, että kaupungin takaus kattaa maksimissaan 80 % yhtiölle myönnettävästä rahoituksesta, ollen siis maksimissaan 4 400 000 euroa. Rahoituksen keskeiset ehdot käyvät ilmi esittelytekstistä.

Kaupunginvaltuusto päättää, että takauksen myöntämisen ehtoina ovat seuraavat:

- Takauksesta peritään takausprovisio vuosittain. Provision suuruus on 0,2 % jäljellä olevasta lainamäärästä. Kaupunginhallituksella on oikeus tarkistaa tarvittaessa takausprovisio määrää myöhemmin luokituslaitosten arviointien ja Euroopan komission takauksina annettavia valtioneukia koskevan tiedonannon perusteella.
- Yhtiö antaa Porin kaupungille vastavakuudeksi takauksesta vapaana olevia kiinteistökiinnityksiä vähintään 4 400 000 euron edestä.
- Yhtiön tulee takauksen myöntämisen jälkeen antaa Porin kaupunginhallitukselle välittömästi ilmoitus omaan toimintaansa olennaisesti vaikuttavista muutoksista taloudessaan.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto, rahoituspäällikkö, varainhallinta, Sampolan Palvelukeskus Oy:n toimitusjohtaja

Kaupunginvaltuusto, § 98, 16.09.2024
Vapaa-ajan lautakunta, § 101, 18.12.2024
Tekninen lautakunta, § 26, 04.02.2025
Kaupunginhallitus, § 63, 24.02.2025

§ 63

Reposaaren urheilukentän kunnostus ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitus, valtuustoaloite, valtuutettu Heidi Sakari

PRIDno-2024-3638

Kaupunginvaltuusto, 16.09.2024, § 98

Valtuutettu Heidi Sakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite

Reposaaren urheilukentän kunnostus ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitus

Reposaaren urheilukenttä on päässyt rapistumaan erittäin huonoon kuntoon. Katsomon penkit ovat lahot ja rikkinäiset. Juoksurata ja pituushyppy alue kasvaa heinää eikä kovin hyvin enää erotu nurmialueelta.

Lähiliikuntapaikkana Reposaaren urheilukenttä on alueen asukkaille, urheiluseuralle ja koululle tärkeä liikuntapaikka. Urheilukentän kunnostus ei kustannuksiltaan varmasti olisi iso investointi. Kunnostus saattaisi edistää kentän käyttöä sekä aktivoida kentälle enemmän käyttöä. Lisäksi kunnostettu urheilukenttä voi aktivoida ihmisiä liikkumaan ja näin ollen lisätä hyvinvointia.

Porin kaupungin tulisi myös kartoittaa lähiliikuntapaikkojen kuntoa ja mahdollisia kunnostustarpeita. Lähiliikuntapaikkojen hyvä kunto tukee lasten- ja nuorten, sekä urheiluseurojen toimintaa sekä edistää kaupunkilaisten terveyttä ja hyvinvointia.

Heidi Sakari

Perussuomalaiset

Pori 16.9.2024"

Ehdotus

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

Vapaa-ajan lautakunta, 18.12.2024, § 101

Valmistelijat / lisätiedot:

Petteri Lahti, yksikön päällikkö, liikuntayksikkö, petteri.lahti@pori.fi

Valtuutettu Heidi Sakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 16.9.2024 § 98 Reposaaaren urheilukentän kunnostusta ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitusta koskevan valtuustoaloitteen. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 23.9.2024 § 365 aloitteesta teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot 31.12.2024 mennessä.

Vapaa-ajan lautakunnan lausunto:

Valtuustoaloitteessa esitetään Reposaaaren urheilukentän kunnostusta ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitusta. Aloitteessa tuodaan esiin Reposaaaren urheilukentän rehevöitynyttä kenttäaluetta sekä katsomotilojen kuntoa. Reposaaaren urheilukentän kunnostamisen lisäksi aloitteessa esitetään Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoituksen toteuttamista.

Kaupunginhallitus hyväksyi kokouksessaan 28.10.2024 § 426 Porin poikkihallinnollisen liikkumisohjelman. Ohjelman missiona on tehdä liikkeen lisäämisestä koko kaupungin yhteinen asia ja visiona auttaa porilaisia löytämään oman tapansa lisätä liikettä arkeensa. Yksi kolmesta liikkumisohjelman päätavoitteesta keskittyy liikkumisen olosuhteisiin. Ohjelman olosuhteita koskevana päätavoitteena on kehittää ja ylläpitää omaehtoisen ja matalan kynnyksen liikkumisen olosuhteita osana kuntalaisten lähiympäristöä. Aloitteessa esitetyt toimenpiteet tukevat tämän tavoitteen toteutumista.

Sekä Reposaaaren urheilukentän kunnostaminen että Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoituksen toteuttaminen ovat linjassa myös Pori 2023 -kaupunkistrategian Hyvinvoiva Pori -osion tekojen kanssa. Tavoitteen "Pori on lasten ja nuorten kaupunki" alla oleva teko kuuluu: "Pidämme leikki- ja lähiliikuntapaikat hyvässä kunnossa". Tavoitteen "Jokaisella porilaisella on mahdollisuus terveelliseen, aktiiviseen ja turvalliseen elämään" alla oleva teko puolestaan kuuluu: "Viihtyisät ja turvalliset puitteet ulkoilulle, liikkumiselle, kulttuurille ja asumiselle".

Sivistystoimialan liikuntayksikkö tarkastelee liikuntapaikkaverkoston laajuutta ja hoitotasoa sekä arvioi liikuntapaikkaverkostoa ja uusien liikuntapaikkojen perustamista yhdessä teknisen toimialan edustajien kanssa. Liikuntapaikkaverkoston hoito ja ylläpito tapahtuu teknisen toimialan infrayksikön liikuntapaikat-toimintayksikön toteuttamana. Vapaa-ajan lautakunta toteaa, että aloitteessa esitetty lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitus antaa tarpeellista tietoa liikuntapaikkaverkoston kunnostustarpeista tulevien kunnostustoimenpiteiden suunnittelun pohjaksi. Reposaaaren urheilukentän kunnostamista vapaa-ajan lautakunta pitää myös kannatettavana. Juoksurata- ja pituushyppyalueen kasvillisuus on syytä poistaa kentän käytettävyyden lisäämiseksi. Muun infran osalta rikkiäiset rakenteet on syytä poistaa ja tarvittaessa kunnostaa tai uusia. Ennen kenttäalueen ja rakenteiden kunnostustoimenpiteitä on selvitettävä tarvittavien toimenpiteiden laajuus ja tarvittaessa varauduttava tähän teknisen toimialan työohjelmassa tai tulevilla investointisuunnitelmissa, tarvittavien toimenpiteiden laajuuden mukaan.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala

Vapaa-ajan lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta, 04.02.2025, § 26

Valmistelijat / lisätiedot:

Toni Haapakoski, Yksikön päällikkö, infrayksikkö, toni.haapakoski@pori.fi

Valtuutettu Heidi Sakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 16.9.2024 § 98 Reposaaaren urheilukentän kunnostusta ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitusta koskevan valtuustoaloitteen. Valtuustoaloite on luettavissa historiatiedoista.

Kaupunginhallitus päätti pyytää kokouksessaan 23.9.2024 § 365 aloitteesta teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot 31.12.2024 mennessä.

Teknisen lautakunnan lausunto:

Valtuustoaloitteessa esitetään Reposaaaren urheilukentän kunnostusta ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitusta. Aloitteessa on esitetty, että Reposaaaren urheilukentän kenttäalue on rehevöitynyt ja katsomotilojen kunto on puutteellinen. Reposaaaren urheilukentän kunnostamisen lisäksi aloitteessa on esitetty, että on tarve myös muiden Porin lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitukselle.

Kaupunginhallitus on hyväksynyt 28.10.2024 § 426 Porin poikkihallinnollisen liikkumisohjelman. Ohjelman missiona on liikkeen lisääminen koko kaupungin yhteisenä asiana ja visiona on auttaa porilaisia löytämään oman tapansa lisätä liikettä arkeensa. Yksi liikkumisohjelman päätavoitteesta keskittyy liikkumisen olosuhteisiin. Ohjelman olosuhteita koskevana päätavoitteena on kehittää ja ylläpitää omaehtoisen ja matalan kynnyksen liikkumisen olosuhteita osana kuntalaisten lähiympäristöä. Aloitteessa esitetyt toimenpiteet tukevat tämän tavoitteen toteutumista.

Reposaaaren urheilukentän kunnostaminen ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoituksen toteuttaminen ovat linjassa Pori 2023 -kaupunkistrategian Hyvinvoiva Pori -osion tekojen kanssa. Tavoitteen "Pori on lasten ja nuorten kaupunki" alla oleva teko kuuluu: "Pidämme leikki- ja lähiliikuntapaikat hyvässä kunnossa". Tavoitteen "Jokaisella porilaisella on mahdollisuus terveelliseen, aktiiviseen ja turvalliseen elämään" alla oleva teko puolestaan kuuluu: "Viihtyisät ja turvalliset puitteet ulkoilulle, liikkumiselle, kulttuurille ja asumiselle".

Tekninen toimiala tarkastelee liikuntapaikkaverkoston laajuutta ja hoitotasoa sekä arvioi liikuntapaikkaverkostoa ja uusien liikuntapaikkojen perustamista yhdessä liikuntayksikön edustajien kanssa. Liikuntapaikkaverkoston hoito ja ylläpito tapahtuu teknisen toimialan infrayksikön liikuntapaikat-toimintayksikön toteuttamana.

Tekninen lautakunta toteaa, että aloitteessa esitetty lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitus antaa tarpeellista tietoa liikuntapaikkaverkoston kunnostustarpeista tulevien kunnostustoimenpiteiden suunnittelun pohjaksi. Lisäksi tekninen lautakunta toteaa, että Reposaaaren urheilukentän parantamiseen on varattu rahoitusta vuodelle 2025. Rahoituksella urheilukentän pituushyppypaikka ja katsomo tullaan kunnostamaan keväällä 2025. Myös muiden lähiliikuntapaikkojen kunnosta laaditaan raportti 2025 aikana.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta päättää antaa oheisen lausunnon valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 63

Valmistelijat / lisätiedot:

Johanna Jokelainen, hallintopäällikkö, johanna.jokelainen@pori.fi

Valtuutettu Heidi Sakari jätti kaupunginvaltuuston kokouksessa 16.9.2024 § 98 Reposaaressa urheilukentän kunnostus ja Porin muiden lähiliikuntapaikkojen kuntokartoitus -valtuustoaloitteen. Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 23.9.2024 § 365 pyytää teknisen lautakunnan ja vapaa-ajan lautakunnan lausunnot.

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 4.2.2025 § 26.

Vapaa-ajan lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 18.12.2024 § 101.

Asian esittely ja aikaisempi käsittely ovat historiatiedoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallituksen päätösehdotus:

Kaupunginvaltuusto merkitsee tehdyt toimenpiteet ja annetut lausunnot tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Kaupunginhallitus, § 35, 03.02.2025

Kaupunginhallitus, § 64, 24.02.2025

§ 64

Vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalilautakuntien ja -toimikuntien muuttaminen

PRIDno-2024-4499

Kaupunginhallitus, 03.02.2025, § 35

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti, iiris.lehti@pori.fi

Vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalipäivä on 13.4.2025. Ennakkoäänestys toimitetaan kotimaassa 2.–8.4.2025.

Vaalilain (714/1998) 15 §:n mukaan

Kunnanhallituksen on hyvissä ajoin ennen vaaleja asetettava:

1) kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme; sekä

2) laitoksessa toimitettavaa ennakkoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta, joihin kuhunkin kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme.

Sekä vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten että niiden varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa asianomaisessa vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puoluekisteriin merkittyjä puolueita. Kuntavaaleissa jäsenten ja varajäsenten tulee kuitenkin edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Vaalilautakunnan varajäsenet ja vaalitoimikunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan.

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajien ja varapuheenjohtajien nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava kunnan keskusvaalilautakunnalle.

Vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten ja varajäsenten on oltava kuntalain mukaan vaalikelpoisia kunnan luottamustoimeen.

Toimielinten valmistelu

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 28.10.2024 (§ 423) toimikunnan asettamisesta vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien kokoonpanon nimeämiseksi vuoden 2025 alue- ja kuntavaaleihin. Kaupunginhallitus päätti asettaa valmistelemaan toimikuntaan kahdeksan jäsentä niin, että jäsenet edustavat kutakin valtuustossa edustettuna olevaa puoluetta.

Kokoonpanoja valmistellessaan toimikunnan tuli vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien jäsenten poliittisen edustavuuden lisäksi tarkastella myös tasa-arvolain soveltamista. Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä vähintään 40 prosenttia, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Valtuustossa edustettujen puolueiden lisäksi vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalitoimielimiin pyydettiin edustajia muilta vuoden 2021 kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneilta äänestäjäryhmiltä.

Toimikunta on valmistellut alue- ja kuntavaalien vaalitoimielinten kokoonpanon edellä kuvatun mukaisesti. Esitys kokoonpanoista on asian liitteenä.

Osa luottamushenkilöpaikoista on vielä täyttämättä. Ne täytetään myöhemmin kaupunginhallituksen päätöksellä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää asettaa vuoden 2025 alue- ja kuntavaaleja varten vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat liitteenä olevan toimikunnan ehdotuksen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Esittelijä teki kokouksessa seuraavan muutosesityksen päätösesitykseen:

Vaalilautakuntien kokoonpanoon esitetään seuraavat muutokset:

Vaalilautakunta 008 Kalaholma: poistetaan jäsen Elisa Lindqvist (PS)

Lisätään seuraavat jäsenet seuraaviin vaalilautakuntiin:

008 Kalaholma: jäsen Olli Alanko (PS), Lindqvistin tilalle

015 Lattomeri ja Niittymaa: varajäsen, Jarmo Honkonen (PS)

023 Lavia: jäsen Marko Kleemola (PS)

Päätös

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 64

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti, iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Liite Muutokset vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalitoimielimiin, KH 24.2.2025

Kaupunginhallitus on 3.2.2025 (§ 35) nimennyt jäsenet ja varajäsenet vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalitoimikuntiin ja vaalilautakuntiin.

Edellä mainitun päätöksen jälkeen tämän esityksen liitteessä mainitut henkilöt ovat ilmoittaneet olevansa estyneitä toimimaan vaalitoimielimessä alue- ja kuntavaaleissa. Estyneille henkilöille tulee myöntää ero luottamustehtävästä ja valita heidän tilalleen uudet henkilöt. Vaaleja valmisteleva toimikunta on esittänyt täydennykset estyneiden tilalle.

Muutokset toimielimiin ovat asian liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Vuoden 2025 alue- ja kuntavaalien vaalilautakuntia ja vaalitoimikuntia muutetaan oheisen liitteen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Tiedoksi

Henkilö, jolle myönnetty ero, nimetyt henkilöt, luottamushenkilötiimi

Kaupunginhallitus, § 424,28.10.2024

Kaupunginhallitus, § 444,04.11.2024

Kaupunginhallitus, § 65, 24.02.2025

§ 65

Toimikunnan asettaminen uuden valtuustokauden valmistelua varten

PRIDno-2021-3069

Kaupunginhallitus, 28.10.2024, § 424

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Seuraavat kuntavaalit toimitetaan, yhdessä aluevaalien kanssa, sunnuntaina 13.4.2025. Uusi, kaudelle 2025 - 2028 valittava kaupunginvaltuusto aloittaa työnsä 1.6.2025.

Kaupunginvaltuuston koko

Kuntalaissa säädetään kunnan koon mukaan porrastetusta valtuutettujen vähimmäismäärästä. Kunta voi päättää, että valtuutettujen määrä on tätä suurempi.

Kuntalain 16.2 §:ssä säädetään, että jollei valtuusto tee päätöstä valtuutettujen lukumäärästä, valtuutettuja valitaan laissa säädetty vähimmäismäärä. Porin kaupungin asukasluku (50 001 – 100 000) huomioon ottaen tämä tarkoittaisi 51 valtuutettua. Nyt voimassa olevan päätöksen mukaan Porin kaupunginvaltuustossa on 59 valtuutettua. Jos tätä päätöstä halutaan muuttaa, on valtuuston tehtävä uusi päätös ja ilmoitettava siitä oikeusministeriölle vaalivuotta edeltävän vuoden loppuun eli 31.12.2024 mennessä.

Hallintosääntö 1.6.2025 alkaen

Kunnallinen päätöksenteko perustuu kuntalakiin sekä valtuuston hyväksymän hallintosäännön määräyksiin. Kun uusi valtuustokausi alkaa, valitaan uudet toimielimet 1.6.2025 voimassa olevan hallintosäännön mukaisesti.

Valtuusto päättää hallintosäännöllä siitä, mitä toimielimiä kunnassa on ja miten toimivalta ja tehtävät jaetaan luottamushenkilöiden ja viranhaltijoiden kesken. Hallintosäännössä ovat myös määräykset luottamustoimista maksettavista palkkioista.

Esitys toimikunnan asettamisesta

Edellä mainittujen, kunnan luottamushenkilöitä koskevien asioiden valmistelu päätöksentekoa varten edellyttää luottamushenkilöiden tekemiä linjauksia, viranhaltijavalmistelun tueksi.

Kaupunginhallitus valmistelee kaupunginvaltuuston päätettävät asiat. Jotta kaikki valtuustossa edustettuina olevat puolueet tulevat kuulluiksi edellä mainittujen asioiden valmistelussa, voi kaupunginhallitus asettaa toimikunnan tätä tehtävää varten (Kuntal 30.3 §).

Porin kaupungin hallintosäännön 162 §:n mukaan toimikunnan kokouksesta maksetaan 100 euron suuruinen kokouspalkkio.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

asettaa toimikunnan edellä esittelyosassa mainittujen asioiden valmistelua varten.

Kaupunginhallitus nimeää toimikuntaan kaupunginhallituksen puheenjohtajiston sekä kahdeksan jäsentä ja näille henkilökohtaiset varajäsenet siten, että jäsenet edustavat kutakin valtuustossa edustettuna olevaa puoluetta.

Toimikunnan puheenjohtajana toimii kaupunginhallituksen puheenjohtaja. Kaupunginhallitus nimeää toimikunnalle sihteerin ja toteaa, että toimikunta kokoontuu ensi kerran maanantaina 4.11.2024 kello 18.00 alkaen.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti asettaa toimikunnan edellä esittelyosassa mainittujen asioiden valmistelua varten.

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti nimetä toimikuntaan seuraavat jäsenet:

- puheenjohtaja Arja Laulainen
- jäsen Bia Kaski
- jäsen Arto Nurmi
- jäsen Jyrki Levonen, varajäsen Sonja Myllykoski
- jäsen Mikael Ropo, varajäsen Henna Kyhä
- jäsen Ismo Läntinen, varajäsen Heidi Sakari
- jäsen Raisa Ranta, varajäsen Jari Hakala
- jäsen Laura Pullinen, varajäsen Timo Aro
- jäsen Juha Kantola, varajäsen Aila Haikkonen
- jäsen Simo Korpela, varajäsen Marketta Juntunen
- jäsen Niko Viinamäki, varajäsen Christa Lahto.

Toimikunnan puheenjohtajana toimii kaupunginhallituksen puheenjohtaja.

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti nimetä toimikunnalle sihteeriksi hallintopäällikkö Johanna Jokelaisen ja todeta, että toimikunta kokoontuu ensi kerran maanantaina 4.11.2024 kello 18.00 alkaen.

Kaupunginhallitus, 04.11.2024, § 444

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Kaupunginhallitus on 28.10.2024 § 424 päättänyt nimetä toimikunnan uuden valtuustokauden valmistelua varten. Toimikuntaan on nimetty kaupunginhallituksen puheenjohtajisto sekä kahdeksan jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet siten, että jäsenet edustavat kutakin valtuustossa edustettuna olevaa puoluetta.

Valtuustoryhmät ovat esittäneet, että toimikunnan varsinaisiksi jäseniksi nimetään valtuustoryhmien puheenjohtajat asemansa perusteella.

Kokoomuksen valtuustoryhmän puheenjohtaja Bia Kaski on nimetty toimikuntaan kaupunginhallituksen puheenjohtajistoon kuuluvana. Kyseisen valtuustoryhmän varsinaiseksi jäseneksi on ollut tarkoitus nimetä valtuustoryhmän varapuheenjohtaja

Henna Kyhä ja tämän henkilökohtaiseksi varajäseneksi Mikael Ropo. Koska kaupunginhallituksen päätöksessä heidän tehtävänsä toimikunnan jäsenenä ja varajäsenenä ovat vaihtaneet paikkaa, on nimeämispäätöstä tältä osin syytä tarkistaa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää muuttaa 28.10.2024 § 424 tekemäänsä päätöstä edellä esitetyllä tavalla siten, että toimikunnan varsinaisena jäsenenä toimii Henna Kyhä ja hänen henkilökohtainen varajäsenensä on Mikael Ropo.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 65

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Kaupunginhallituksen asettaman toimikunnan varsinaisiksi jäseniksi on nimetty valtuustoryhmien puheenjohtajat asemansa perusteella. Koska valtuustoryhmissä ja niiden johdossa on tapahtunut muutoksia, on toimikunnan kokoonpanoa tarpeen muuttaa 24.2.2025 alkaen:

- SDP:n valtuustoryhmän edustajien osalta toimikunnan varsinaiseksi jäseneksi nimetään SDP:n valtuustoryhmän puheenjohtajaksi valittu Neea Kähkönen. Toimikunnan varajäseneksi esitetään nimettävän Jyrki Levonen.
- Liike Nyt -valtuustoryhmää ei Porin kaupunginvaltuustossa enää ole, joten kyseisen ryhmän edustus tässä toimikunnassa on päättynyt. Myös Christa Lahto Pori valtuustoryhmän toiminta on päättymässä, joten ryhmälle ei tässä vaiheessa ole tarpeen nimetä edustajaa tähän toimikuntaan.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää muuttaa 28.10.2024 § 424 ja 4.11.2024 § 444 tekemäänsä päätöstä ja hyväksyä toimikunnan kokoonpanoon edellä esitetyt muutokset 24.2.2025 alkaen.

Kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

§ 66

Mäntyluoto-Tahkoluoto JKPP, kaupunginosien Tahkoluoto (73.), Isokatava (74.), Vähäkatava (75.), Tyltty (76.), Kirrinsanta (66.) ja Mäntyluoto (65.) 1. asemakaava ja asemakaavan muutos 609 1774

PRIDno-2023-4415

Valmistelijat / lisätiedot:

Mirko Laurinen, mirko.laurinen@pori.fi

Liitteet

- 1 Ehdotusvaihe - kaavakartta osa A 609 1774 14.2.2025
- 2 Ehdotusvaihe - kaavakartta osa B 609 1774 14.2.2025
- 3 Ehdotusvaihe - kaavakartta osa C 609 1774 14.2.2025
- 4 Ehdotusvaihe - kaavaselostus 609 1774 14.2.2025

Mäntyluodon ja Tahkoluodon välille on aloitettu uuden kevyen liikenteen väylän suunnittelu v. 2021. Väylä on suunniteltu Reposaaressa maantien yhteyteen ja sen pituus on n. 8,5 km. Hankkeeseen liittyy asemakaava ja asemakaavan muutos, joka laaditaan kolmelle, yhteensä n. 5,6 km pituiselle osuudelle Reposaaressa maantiestä.

Asemakaavan muutos koskee voimassa olevan asemakaavan LT-alueita (kauttakulku- tai sisääntulotie suoja- ja näkemäalueineen), rautatiealuetta (LR), teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T-14), suojaviheraluetta (EV) ja vesialuetta (W). Kaavatyössä laajennetaan Reposaaressa maantien asemakaavan mukaista LT-alueita siten, että sille mahdollaan toteuttamaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä (JKPP). Uutta asemakaavaa muodostuu hieman Reposaaressa pengertien viereiselle asemakaavoittamattomalle vesialueelle.

Asemakaavassa ja asemakaavan muutoksessa suunnittelualue on osoitettu yleisen tien alueeksi (LT). Tiealueelle on osoitettu varaukset kaasuputkea ja voimajohtoa varten. Kaava-alueen yhteenlaskettu pinta-ala on 25,7 ha. Alueen yhteenlaskettu rakennusoikeus laskee kaavamuutoksessa 596 k-m².

Hanketta on valmisteltu yhteistyössä teknisen toimialan, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja tiesuunnitelmaa laativan konsultin (insinööritoimisto Kolmostie Oy) kanssa. Aloite väylän suunnitteluun on tullut kaavoitusyksiköltä v. 2021 ja esiselvitys hankkeesta valmistui 30.12.2022. Väylän tiesuunnitelman laadinta on parhaillaan käynnissä, ja sen odotetaan valmistuvan v. 2025. Asemakaava ja -muutos perustuu tiesuunnitelman 28.6.2024 päivättyyn esikopioon. Asemakaavan luontoselvityksenä toimii tiesuunnitelmaa varten laadittu luontoselvitys.

Toteutuessaan suunniteltu väylä parantaa liikenneturvallisuutta Mäntyluodon ja Tahkoluodon välillä. Yhteysväli on nykyisin vaarallinen kevyen liikenteen käyttäjille mm. lisääntyvän raskaan liikenteen ja vähäisten piennarleveyksien takia. Hankkeella on merkitystä Meri-Porin ja Reposaaressa matkailun kannalta. Suunnittelun käynnistämiseen on vaikuttanut Tahkoluodon sataman ja teollisuuden tarve saada varatieyhteys siltä varalta, että liikennöinti Reposaaressa maantiellä estyy onnettomuuden takia. Kevyen liikenteen väylä on tarkoitus toteuttaa raskaan liikenteen varatieyhteytenä välillä Tahkoluoto-Lampaluoto. Kappelinsalmen sillan yhteyteen on tarkoitus toteuttaa uusi kevyen liikenteen silta.

Suunniteltu kevyen liikenteen väylä on osoitettu osittain Satakunnan maakuntakaavassa (2009) sekä alueen oikeusvaikutuksettomissa osayleiskaavoissa (1996, 1999). Kevyen liikenteen väylä on osoitettu suunniteltuun paikkaansa myös alueen valmisteilla olevissa osayleiskaavoissa (Yyterinniemen OYK, kaavaluonnos 2021, ja Tahkoluoto-Paakarit OYK, luonnos 2020).

Kaavamuutoksen alaiset yleisen tien alue (LT) ja rautatiealue (LR) ovat Väyläviraston hallinnoimia. Niihin liittyvät suojaviheralueet (EV) sekä teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue (T-14) ovat kaupungin omistuksessa. Yksityistä maanomistusta on hieman Reposaaaren sillan pohjoispuolisella alueella.

Väylähankkeen tavoitteita ja esiselvitystä esiteltiin Reposaaressa yleisötilaisuudessa 24.1.2023. JKPP-väylän tiesuunnitelmaa esiteltiin yleisötilaisuudessa 23.5.2024. Asemakaavan ja -muutoksen vireilletulosta on tiedotettu 13.12.2023 kuulutuksella ja kirjeellä osallisille. Samalla tiedotettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja kaavaluonnoksen nähtävilläolosta. OAS ja kaavaluonnos ovat olleet nähtävänä 18.12-14.1.2024 kaupungin verkkosivuilla.

Asemakaavamuutoksen aluerajausta laajennettiin luonnosvaiheen jälkeen koskemaan Mäntyluoto (65.) kaupunginosan korttelin 4 tonttia n:o 16.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä kaavaluonnoksesta saatiin luonnosvaiheen ennakkolausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Satakuntaliitolta, Väylävirastolta, Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimialalta, Satakunnan Museolta ja DNA Oyj:ltä. Kaavaluonnoksesta saatiin yksi osallismielipide.

Mielipiteet ja ennakkolausunnot on esitetty tiivistettynä kaavaselostuksen liitteenä olevassa vastineraportissa. Mielipiteet ja ennakkolausunnot ovat kokonaisuudessaan nähtävissä kaavan asiakirjoissa Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Tekninen toimiala valmistelee asemakaavaan liittyvät sopimukset. Alueella on vähäisessä määrin yksityistä maanomistusta (tila 609-401-14-107 Rantala) Reposaaaren sillan pohjoispuolella.

Luettelo asianosaisista on nähtävissä asiakirjoissa.

Asiakirjoihin sisältyy kolme asemakaavakarttaa ja -selostus.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa Mäntyluoto-Tahkoluoto JKPP - kaupunginosien Tahkoluoto (73.), Isokatava (74.), Vähäkatava (75.), Tyltty (76.), Kirrinsanta (66.) ja Mäntyluoto (65.) 1. asemakaavan ja asemakaavan muutoksen 609 1774, päivätty 14.2.2025, nähtäväksi vähintään 30 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiayksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, Gasum Oy: ltä, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, DNA-Länsi-Suomelta, Satakuntaliitolta, Väylävirastolta, tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta ja Porin Vedeltä.

Tiedoksi

Kuulutus, lausuntopyynnöt ja muut asianosaiset.

Kaupunginhallitus, § 482,30.10.2023

Kaupunginhallitus, § 67, 24.02.2025

§ 67

Susikoski 91. kaupunginosan korttelin 30 tonttien 1 ja 2 sekä puistoalueen(osa) asemakaavan muutos 609 1775

PRIDno-2023-3568

Kaupunginhallitus, 30.10.2023, § 482

Valmistelijat / lisätiedot:

Tia Koponen, tia.koponen@pori.fi

Liitteet

1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 609 1775, 19.10.2023

Kaavamuutos koskee Porin kaupungin Susikoski 91. kaupunginosan korttelin 30 tontteja 1 ja 2 sekä puistoaluetta (osa). Tonttia 1 ja puistoaluetta koskeva kaavamuutos tehdään Porin kaupungin aloitteesta. Yksityisessä omistuksessa olevaa tonttia 2 koskeva kaavamuutosanomus saapui 15.9.2023. Kaavamuutosanomus on nähtävissä kaavan asiakirjoissa asianhallintajärjestelmässä.

Kaavan tavoitteena on luoda kulkuyhteys Keskustantieltä paloaseman YT-tontille. Kaavamuutoksella tutkitaan YH-tontin tarkoituksen muuttamista asuinkäyttöön, jolloin tontin käyttötarkoitukseksi tulisi erillispientalojen korttelialue (AO) tai asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue (AL). Kaavamuutoksella tarkastellaan YH-tontilla sijaitsevan Lavian ent. kunnantalon mahdollisia suojelumääräyksiä.

Kaupunkisuunnittelu on laatinut kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS), joka on liitteenä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa päivitetään tarvittaessa kaavaprosessin aikana.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

1. ilmoittaa osallisille kirjeellä asemakaavamuutoksen vireilletulosta,
2. hyväksyä kaavan MRL 63 § mukaisen osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja asettaa sen nähtäville vireilletulon ilmoituksen yhteydessä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 67

Valmistelijat / lisätiedot:

Tia Koponen, tia.koponen@pori.fi

Liitteet

1 Ehdotusvaihe- kaavakartta 609 1775, 31.1.2025

2 Ehdotusvaihe- kaavaselostus 609 1775, 31.1.2025

Kaavamuutos koskee Porin kaupungin Susikoski 91. kaupunginosan korttelin 30 tontteja 1 ja 2 sekä puistoaluetta (osa). Tonttia 1 ja puistoaluetta koskeva kaavamuutos tehdään Porin kaupungin aloitteesta. Yksityisessä omistuksessa olevaa tonttia 2 koskeva kaavamuutosanomus saapui 15.9.2023. Kaavamuutosanomus on nähtävissä kaavan asiakirjoissa asianhallintajärjestelmässä.

Kaavan tavoitteena on luoda kulkuyhteys Keskustantieltä paloaseman YT-tontille. Asemakaavan muutoksella muutetaan paloaseman YT-tontin käyttötarkoitukseksi palvelurakennusten korttelialue (P). Kaavamuutoksella tutkitaan YH-tontin käyttötarkoituksen muuttamista asuinkäyttöön, jolloin sen käyttötarkoitukseksi tulisi asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue (AL). Kaavamuutoksella tarkastellaan YH-tontilla sijaitsevan Lavian ent. kunnantalon sekä kaava-alueen kulttuurihistoriallisen ympäristön mahdollisia suojelumääräyksiä. Asemakaavan muutoksen laatimisesta ja käsittelystä aiheutuvina kustannuksina peritään 3000 €, josta puolet on laskutettu luonnosvaiheessa ja puolet laskutetaan, kun kaavamuutos on hyväksytty.

Vireilletulo

Asemakaavamuutoksen vireilletulosta on päätetty kaupunginhallituksen kokouksessa 31.10.2023. Osallisille on ilmoitettu kaavamuutoksen vireilletulosta kirjeellä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 9.-22.11.2023. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevat mielipiteet on voinut esittää nähtävilläolon aikana kaavoitukseen suullisesti, kirjallisesti ja sähköisesti.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillä olon aikana ei jätetty yhtään mielipidettä. Ennakkolausunto saatiin elinvoima- ja ympäristölautakunnalta.

Luonnosvaihe

Asemakaavamuutoksen luonnosvaiheesta on ilmoitettu 26.6.2024 kuulutuksella ja kirjeellä osallisille. Luonnosvaiheen kaavakartta ja selostus ovat olleet nähtävillä 27.6. - 30.8.2024. Kaavaluonnosta koskevat mielipiteet on voinut esittää nähtävilläolon aikana kaavoitukseen suullisesti, kirjallisesti ja sähköisesti.

Asemakaavaluonnoksen nähtävillä olon aikana ei jätetty yhtään mielipidettä. Ennakkolausunnot saatiin DNA Oyj:ltä, Elinvoima- ja ympäristötoimialalta, Porin Energia Oy Energiapalvelut-yksikkö, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Satakunnan museolta sekä Satakuntaliitolta. Ennakkolausuntojen perusteella tarkennettiin kaavamääräyksiä ja tehtiin liito-oravan elinympäristöarviointi.

Ennakkolausunnot ovat nähtävissä kokonaisuudessaan kaavan asiakirjoissa asianhallintajärjestelmässä. Ennakkolausunnot on koottu luonnosvaiheen palauteraporttiin, joka on kaavaselostuksen liitteenä. Palauteraportissa on annettu kaavoituksen vastineet luonnosvaiheen ennakkolausuntoihin.

Tämän asemakaavan alueella tonttijako laaditaan sitovana ja erillisenä.

Luettelo asianosaisista nähtävissä kaavan asiakirjoissa.

Asiakirjoihin sisältyy asemakaavakartta ja -selostus.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa Susikoski 91. kaupunginosan korttelin 30 tonttien 1 ja 2 sekä puistoalueen (osa) asemakaavan muutoksen 609 1775, päivätty 31.1.2025 nähtäväksi vähintään 14 päivän ajaksi ja pyytää siitä lausunnot tekniseltä lautakunnalta, elinvoima- ja ympäristölautakunnalta, Porin Vedeltä, Satakunnan museolta, Satakunnan pelastuslaitokselta, Pori Energia Oy Energiapalvelut-yksiköltä, Pori Energia Sähköverkot Oy:ltä, DNA -Länsi-Suomelta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta sekä Satakuntaliitolta.

Tiedoksi

Kuulutus, lausuntopyynnöt ja muut asianosaiset.

§ 68

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, Nordic Ren-Gas Oy:n puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO₂-vapaan kaukolämmön yhteistuotantolaitos

PRIDno-2025-311

Valmistelijat / lisätiedot:

Lauri Kilku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, lauri.kilku@pori.fi
Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Ympäristövaikutusten arviointiohjelma, Nordic Ren-Gas Oy, Pori
- 2 Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimialan lausunto: Ympäristövaikutusten arviointiohjelma Nordic Ren-Gas Oy:n puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO₂-vapaan kaukolämmön yhteistuotantolaitos

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten Nordic Ren-Gas Oy:n puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO₂-vapaan kaukolämmön yhteistuotantolaitoshanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma.

Nordic Ren-Gas Oy suunnittelee Power-to-Gas -tuotantolaitosta Porin Kirrinsannan teollisuusalueelle. Hankkeen tavoitteena on rakentaa tuotantolaitos, joka tuottaa uusiutuvaa synteettistä metaania, vetyä ja hukkalämmöstä tuotettua kaukolämpöä. Laitos toimii osana puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden tuotanto- ja jakeluketjua raskaalle liikenteelle. Hankkeesta vastaa Nordic Ren-Gas Oy, joka on uusiutuvan energian yhtiö. Nordic Ren-Gas Oy kehittää Power-to-X (P2X) kaasupolttoaineiden tuotantoportfoliota raskaanmaantieliikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi sekä CO₂-vapaan kaukolämmön tuottamiseksi.

Hankkeen ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) tarkastellaan seuraavia toteutusvaihtoehtoja:

- Vaihtoehto 0 (VE0): Hanketta ei toteuteta
- Vaihtoehto 1 (VE1 a): Puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO_#-vapaan kaukolämmön 150 MW metaanitehon yhteistuotantolaitoksen rakentaminen Kirrinsantaan sekä infrakäytävän (n. 2,4 km) rakentaminen Kaanaan voimalaitokselle.
- Vaihtoehto 2 (VE1 b): Puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO_#-vapaan kaukolämmön 100 MW metaanitehon yhteistuotantolaitoksen rakentaminen Kirrinsantaan sekä infrakäytävän (n. 2,4 km) rakentaminen Kaanaan voimalaitokselle.

Arviointiohjelma liitteineen löytyy sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivulta www.ymparisto.fi/NordicRenGas-Pori-YVA

Varsinais-Suomen ELY-keskus on varannut Porin kaupungille mahdollisuuden lausua arviointiohjelmasta. Kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimiala on valmistellut esityslistan liitteenä olevan lausunnon.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja



Kaupunginhallitus päättää antaa esityslistan liitteenä olevan, elinvoima- ja ympäristötoimialan valmisteleman lausunnon, ja tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Kaupunginhallitus, § 146,08.04.2024
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 14,05.02.2025
Kaupunginhallitus, § 69, 24.02.2025

§ 69

Lausunto ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta valtatie 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla

PRIDno-2024-798

Kaupunginhallitus, 08.04.2024, § 146

Valmistelijat / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, lauri.kilkku@pori.fi

Taustaa

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat - vastuualueella (ELY-keskus) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukainen yhteysviranomaisen lausunto, joka koskee ympäristövaikutusten arviointiohjelmaa (YVA-ohjelma) valtatie 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla. Tiehankkeesta vastaavana toimii Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri – vastuualue.

Hanke ja sen toteuttamisvaihtoehdot

Hankkeen tavoitteena on parantaa valtatie 2 Porin keskustan kohdalla.

Hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidaan seuraavien hankevaihtoehtojen (VE) osalta:

Vaihtoehto VE0+ lähtökohtana on nykyiseen tiesuunnitelmaan perustuva ratkaisu, jossa tavoitteena on välttää hukkarakentamista. Valtatie 2 säilyy nykyisenlaisena tienä, jossa peruspoikkileikkaus toteutetaan kaksikaistaisena ajoratana ja joillakin liittymäväleillä on lisäkaistoja. Muut toimenpiteet kuvataan YVA-ohjelmassa. Valtatien nopeusrajoitus on 70 km/h.

Vaihtoehto VE 1 Valtatie 2 rakennetaan nelikaistaiseksi kaksiajorataiseksi tieksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä nykyisellä paikallaan. Nykyisiä Korven, Laanin, Ruutukuopan ja Tiilimäen eritasoliittymiä parannetaan. Tikkulan suuntaisliittymä täydennetään perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie 2 alitetaan Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katuyhteydellä. Muut toimenpiteet kuvataan YVA-ohjelmassa. Valtatien nopeusrajoitus on 80 km/h.

Vaihtoehto

Vaihtoehto VE 0 on muodostettu vertailutilanteeksi valtatie 2 toimenpiteille, mikäli hanketta tai sen vaihtoehtoja ei toteuteta. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan liikenne-ennusteen vaikutus vaihtoehtoon.

Lausuntopyyntö

Porin kaupunginhallitusta on pyydetty 10.4.2024 mennessä antamaan lausuntonsa hanketta koskevasta YVA-ohjelmasta. Lisäksi on pyydetty varaamaan mm. ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaalasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiassa.

Elinvoima- ja ympäristötoimiala on valmistellut seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle:

Elinvoima- ja ympäristötoimialan valmisteleva lausunto

Elinvoima- ja ympäristötoimiala toteaa, että YVA-ohjelmassa esitetyistä vaihtoehdoista vaihtoehto 1 (VE 1) toteuttamalla päästään valtatie 2:n kehittämiseksi asetettuihin tavoitteisiin eli valtatie 2 rakennetaan nelikaistaiseksi ja kaksiajorataiseksi tieksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä nykyisellä paikallaan. Sen lisäksi nykyisiä Korven, Laanin, Ruutukuopan ja Tiilimäen eritasoliittymiä parannetaan. Muita keskeisiä toimenpiteitä ovat Tikkulan suuntaisliittymän täydentäminen perusverkon eritasoliittymäksi ja valtatie 2:n alitus Tikkulan ja Eteläväylän kiertoliittymien välisellä uudella katu-yhteydellä. Valtatie 2:n nopeusrajoitus on 80 km/h.

VE1:n toteuttaminen tukee myös Meri-Porin kasvusuunnitelmia. Vaihtoehdon VE0+ toteutuksella ei päästä valtatie 2:n kehittämiseksi asetettuihin tavoitteisiin.

Itse YVA-ohjelman sisältöä ovat toimialalta kommentoineet ympäristö- ja terveysvalvontayksikkö sekä ympäristösuunnitteluyksikkö.

YVA-ohjelman rakenne

YVA-ohjelman rakenne on selkeä. Korostukset eri värisin tekstein sisällön mukaisesti helpottavat visuaalista hahmotusta ja elävöittävät raporttia.

Todennäköisesti merkittävät vaikutukset

YVA-ohjelma sisältää alustavan näkemyksen hankkeen todennäköisesti merkittävistä vaikutuksista. Niiksi on kirjattu vaikutukset maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen sekä asutukseen ja ihmisten elinoloihin erityisesti melun, kaupunkikuvan ja liikkumisen näkökulmasta. Myös maisema- ja kulttuuriympäristövaikutukset ensisijaisesti kaupunkikuvan ja Porin arvokkaiden alueiden kannalta sekä ilmastovaikutukset arvioidaan oletettavasti merkittäviksi. Näiden lisäksi rakentamisen aikaiset vaikutukset on listattu todennäköisesti merkittäviksi arvioitaviksi vaikutuksiksi.

Jos arvioinnin yhteydessä nousee esiin muita suurella todennäköisyydellä merkittäviä vaikutuksia, ne tulee käsitellä samalla tarkkuudella kuin muutkin todennäköisesti merkittävät vaikutukset. Samoin, jos arviointi osoittaa, ettei jostakin ennalta merkittäväksi arvioidusta tekijästä aiheudukaan merkittävää haittaa, asia perusteluineen on esitettävä arviointiselostuksessa.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin / sosiaaliset vaikutukset

Vaikutusten arvioinnissa on huomioitava huolellisesti arviointiohjelmasta annetut mielipiteet. Ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arviointi (elinolot, terveys ja viihtyvyys) esitetään tehtävän asiantuntija-arviona hyödyntäen osallisten kokemustietoa ja paikallistuntemusta. Arvioinnin tukilähteinä mainitaan työpajat ja yleisötilaisuudet sekä muiden kanavien kautta saatava palaute. Palaute on tärkeä tietolähde vaikutusten arvioinnissa ja siksi toimiala esittää myös asukasja yrittäjäkyselyn tekemistä osallistumisen ja vuorovaikutuksen laajentamiseksi. Monipuoliset osallistumis- ja vuorovaikutusmahdollisuudet hankkeeseen lisäävät ymmärrystä molemmiin puoliin.

Vaikutukset meluun, ilmanlaatuun ja maaperään

Melu on ilmansaasteiden ohella yksi merkittävimmistä elinympäristön laatua heikentävistä ympäristötekijöistä. Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa todetaan, että jo nykyisellään liikenteen aiheuttamat melu- ja hiukkaspäästöt vaikuttavat negatiivisesti väylien läheisyydessä asuvien ihmisten terveyteen. Ohjelmassa on myös todettu, että suunnittelualueella ei todennäköisesti ole mahdollista saavuttaa melun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisia ohjearvoja kaikilla asuinalueilla. Alueen asukkaita huolestuttavat myös tehdyt metsänkäsittelytoimenpiteet ja niiden vaikutukset melun leviämiseen.

Meluntorjuntaa suunniteltaessa on huomioitava, että sisämelulle on asetettu toimenpiderajat, joista säädetään asumisterveysasetuksessa (545/2015). Toiminnan aiheuttama melu ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä kohteissa asumisterveysasetuksessa mainittuja sisämelun toimenpiderajoja. Sisämelun toimenpiderajojen oletetaan pysyvän sallituissa rajoissa silloin, kun ulkomelutaso ei ylitä valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisia ohjearvoja.

Rakennusvaiheessa on huomioitava, että toiminta ei saa aiheuttaa melu-, pöly-, tärinä- tai muuta terveydensuojelulain tarkoittamaa haittaa toiminnan vaikutuspiirissä oleville. Öljy ja muut käytössä olevat haitalliset kemikaalit ja jätteet tulee säilyttää ja varastoida niin, että mahdolliset päästöt maaperään voidaan estää.

Vaikutukset luonnonoloihin

Toimiala pitää hyvänä loppukesäksi 2024 suunniteltuja luontoasiantuntijan maastokatselmuksia tiealueen välittömässä läheisyydessä ja keskeisillä luontokohteilla, kuten savikuopilla, Suntinojan varressa ja Tikkulan eteläpuoleisella metsikköalueella. YVA-ohjelmassa on todettu, että katselmuksilla varmistetaan tiesuunnitelman yhteydessä laadittujen luontoselvitysten ajantasaisuus ja että alueella ei ole tapahtunut huomattavaa maakäytön muutosta tiesuunnitelman yhteydessä laadittujen selvitysten jälkeen. Toimiala pitää myös hyvänä, että maastokatselmusten yhteydessä arvioidaan, voidaanko alueelle luoda monimuotoisuuden kannalta arvokkaita paahdeympäristöjä.

www.ymparisto.fi/VT2-parantaminen-Pori-YVA

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä olevan, elinvoima- ja ympäristötoimialan valmisteleman lausunnon ja tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.02.2025, § 14

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Välimaa, ympäristösuunnittelija, heli.valimaa@pori.fi

Liitteet

1 Elinvoima- ja ympäristötoimialan lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta Valtatien 2 parantamiseksi Porin keskustan kohdalla

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat - vastuualueella (yhteysviranomainen) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukainen arviointiselostus, joka koskee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri - vastuualueen (hankkeesta vastaava) hanketta Valtatien 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla. ELY-keskus pyytää Porin ja Ulvilan kaupunginhallituksia antamaan lausuntonsa arviointiselostuksesta 7.3.2025 mennessä. Lausuntoon pyydetään liittämään kaupunkien ympäristönsuojelua, teknisestä tointa, maankäyttöä, terveydensuojelua ja sosiaaliasioita käsittelevien lautakuntien tai viranhaltijoiden lausunnot / näkemykset.

Kaupungin kirjaamo on lähettänyt lausuntopyynnön tiedoksi elinvoima- ja ympäristötoimialalle. Arviointiselostus liitteineen löytyy sähköisenä ympäristöhallinnon verkkosivuilta www.ymparisto.fi/vt2-parantaminen-Pori-YVA.

Elinvoima- ja ympäristötoimialan aikaisemmin YVA-ohjelmasta antama lausunto on liitteenä. Toimialalta YVA-selostusta ovat kommentoineet ympäristö- ja terveysvalvontayksikkö sekä ympäristösuunnitteluyksikkö.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa seuraavan lausunnon:

Yleistä

Kokonaisuutena YVA-selostus on rakenteeltaan selkeä ja sisällöltään kattava.

Melu ja tärinä

Meluntorjunta on YVA-selvityksen erityiskysymys, koska melu on keskeinen ongelma suunnittelualueella. Tässä lausunnossa meluproblematiikkaa tarkastellaan niin ympäristösuunnittelun, ympäristövalvonnan kuin terveysvalvonnan näkökulmasta.

Melulle altistumisella tiedetään olevan useita negatiivisia terveysvaikutuksia, kuten melun häiritsevyys, unen häiriintyminen, elimistön stressireaktio, kohonnut sydän- ja verisuonitautien riski, kognitiiviset häiriöt lapsilla sekä tinnitus. Tutkimusten mukaan liikenteen melu on terveydelle toiseksi haitallisin ympäristöhäiriö ilmansaasteiden jälkeen. Siksi valtioneuvoston päätöksen (993/1992) melutason ohjearvoihin tulee lähtökohtaisesti pyrkiä.

Vaihtoehdossa VE 0+ ja VE 1 toteutetaan laajasti meluntorjuntaa, mikä parantaa merkittävästi hankkeen vaikutusalueen melutilannetta ja vähentää melulle altistuvien ihmisten määrää. Vaihtoehto VE 1 vastaa meluntorjunnaltaan, kuten myös kokonaisuudessaan, vuonna 2022 valmistunutta tiesuunnitelmaa. Ohjearvot ylittävälle yli 55 dB melulle altistuvien ihmisten määrä vähenee nykyisestä VE 0+ vaihtoehdossa 27 % ja vaihtoehdossa VE 1 noin 23 %. Vaihtoehdossa VE 1 on enemmän meluntorjuntaa kuin vaihtoehdossa VE 0+, mutta myös suurempi nopeusrajoitus, joka kasvattaa melutasoja. Kokonaisuutena tarkasteltuna vaihtoehtojen välillä ei ole kuitenkaan suurta eroa melulle altistumisessa.

Tiesuunnitelmassa vuodelta 2022 on esitetty toteutettavat meluntorjuntarakenteet (seinä, kaide, valli/suojapenger) sijainti- ja ulkoasutietoineen, mutta YVA-selostuksesta ne puuttuvat. Selostuksen muutoin hyvin havainnollistavasta kuvamateriaalista eri kohteiden meluntorjuntarakenteiden mittasuhteita ei pysty hahmottamaan. Rakenteiden korkeus- ja leveystiedot puuttuvat myös tekstistä.

Kuten selostuksessakin todetaan, melusuojaukset ovat merkittäviä ja näkyviä rakenteita kaupunkikuvassa ja tieympäristössä. Ne sulkevat osin näkymiä tieltä lähimaisemaan ja asuinalueilta tien suuntaan. On tärkeää, että melurakenteiden mittakaava suhteessa lähialueen asutukseen on selkeästi esitetty myös YVA-selostuksessa. Erityisesti, kun meluntorjunta rakentuu lähelle asuinrakennuksia ja pihapiirejä, rakenne voidaan kokea viihtyvyyshaitaksi, vaikka se lieventää meluvaikutusta.

Meluntorjunnassa tulee hyödyntää mahdollisuuksien mukaan sekä meluntorjuntarakenteita että kasvillisuutta. Kasvillisuuden käyttö voi luoda miellyttäviä ääniympäristöjä ja lieventää melun kokemusta.

Rakentamisen ja purkamisen aikana syntyy melua ja tärinää, joka voi olla erityisen häiritsevää. Ympäristönsuojelulain 118 § mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen toiminnan aloittamista.

Liikenteestä aiheutuva melu on terveydensuojeluviranomaisen näkökulmasta hankkeen merkittävin vaikutus. Rakentamisaikainen melu ja sen torjuntatoimet on otettu arviointiselostuksessa hyvin huomioon. Selostuksesta ilmenee, että molemmassa vaihtoehdoissa melutilanne paranee nykyisestä ja melulle altistuvien määrä vähenee. Kuitenkin hankkeen toteutuksen jälkeenkin vaikutusalueella sijaitsee useita asuinrakennuksia, joissa valtioneuvoston päätöksen (993/1992) ulkomelun ohjeavot ylittyvät. Ulkomelun ohjeavojen ylittyessä voidaan olettaa, että myös asumisterveysasetuksen (545/2015) sisämelun toimenpiderajat ylittyvät. Yleisesti sisämelun toimenpiderajojen oletetaan pysyvän sallituissa rajoissa, kun ulkomelutaso ei ylitä valtioneuvoston päätöksen (993/1992) mukaisia ohjeavvoja.

Arviointiselostuksessa on tuotu esille, että hankkeen toteuttaminen siten, että ulkomelun ohjeavot alittuisivat kaikkien lähialueen asukkaiden kohdalla, ei ole teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Vaihtoehdossa VE 0+ meluntorjuntaa toteutettaisiin vähemmän kuin vaihtoehdossa VE 1, joten vertailu ei ole kaikilta osin tasapuolinen.

Arviointiselostuksessa meluntorjuntatoimenpiteitä ja niiden kannattavuutta tarkastellaan lähinnä suhteessa olemassa oleviin ohjeavvoihin. Tulee kuitenkin huomioida, että pienetkin vähennykset melualtistumisessa, jotka voidaan saavuttaa esimerkiksi meluestein ja nopeusrajoituksin, parantavat elinympäristön terveellisyyttä, vaikka niillä ei saavutettaisikaan nykyisten ohje- ja toimenpiderajojen alittumista. Lisäksi arviointiselostuksessa melulle altistuvien määrä vaikutusalueella on esitetty vain päiväajan osalta. Altistuvien määrää tulisi tarkastella myös yöajalta, koska unen

häiriintyminen alkaa jo pienemmillä äänenpainetasoilla. Myös tästä syystä vähäisetkin hyödyt, jotka voidaan saavuttaa muun muassa meluaitojen korkeutta kasvattamalla tai nopeusrajoituksia laskemalla tulee huomioida.

Melun torjuntakeinot tulee suunnitella riittäviksi, koska tieliikennemelun aiheuttamiin meluhaittoihin puuttuminen jälkikäteen on haastavaa. Yhteenvedona terveydensuojeluviranomaisen näkökulmasta hanke tulee toteuttaa niin, että melualtistumista saadaan vähennettyä mahdollisimman paljon.

Ilmanlaatu

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2024/2881 ilmanlaadusta ja sen parantamisesta tuli voimaan 10.12.2024. Raja-arvot kiristyvät merkittävästi vuonna 2030, minkä vuoksi ilmansaasteiden terveyshaittojen vähentämistä tukevat toimet korostuvat entisestään tulevina vuosina. Ilmanlaadun parantamiseksi on tärkeää säilyttää ja lisätä kasvillisuutta valtatie- ja asuinalueiden välissä sekä toteuttaa muita toimenpiteitä pölyn leviämisen estämiseksi.

Arviointiselostuksen mukaan ilmanlaadun osalta hankevaihtoehtoilla ei ole suuria eroavaisuuksia. Vaihtoehdossa VE 1 suositusetaisyyden alle jää jonkin verran enemmän asuinrakennuksia kuin muissa vaihtoehtoissa ja näin ollen vaihtoehdon VE 1 vaikutukset ilmanlaatuun ovat vähäisesti kielteisiä. Vaihtoehdon VE 1 osalta haittojen lieventämistoimenpiteet tulee huomioida ja konkretisoida suunnittelussa nykyistä paremmin.

Pohjavesi

Vaikutukset pohjavesialueeseen on käsitelty kattavasti. Pohjavesialueen suojelun kannalta onnettomuusriskien vähentäminen alueella on oleellista. Arviointiselostuksen mukaan sekä vaihtoehto VE 0+ että vaihtoehto VE 1 parantavat liikenneturvallisuutta ja pienentävät onnettomuusriskiä. Tämä on oleellista pohjavesialueen suojelun kannalta. Rakentamisaikaiset vaikutukset pohjavesialueeseen tulee ottaa huomioon mahdollisimman hyvin. Suunnittelussa tulee olla yhteydessä myös Porin Veteen.

Luonnon monimuotoisuus

Vaikutukset luonnonolosuhteisiin ja luonnon monimuotoisuuteen on arvioitu asiantuntija-arvioina. Monimuotoisuuteen liittyvät seikat on asiallisesti selvitetty. Tosin mahdollisuuksista tukea luonnon monimuotoisuutta (paahderinteet, ketonukki) välittyä ylioptimismi. Selostuksesta ei käy myöskään ilmi mikä taho niiden toteuttamisesta vastaisi.

Suunnittelualan luontoarvot ovat jo nykytilanteessa melko vähäiset. Hankevaihtoehtojen VE 0+ ja VE 1 luontoympäristön vaikutusten vertailussa selostuksessa todetaan, että molemmat vaihtoehdot aiheuttavat vain vähäisiä suorja ja epäsuoria vaikutuksia. Luonnon kannalta vaihtoehtoa VE 0+ on parempi, koska rakentaminen on vähäisempää.

Vieraslajikasvustojen kitkennän mahdollistuminen molemmissa vaihtoehtoissa mainitaan myönteisenä luontoympäristövaikutuksena. Tarkennuksena on todettava, että jo nykyinen, voimassa oleva vieraslajilainsäädäntö (1709/2015 Laki vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta) edellyttää kiinteistön omistajan tai haltijan huolehtimaan kiinteistöllä esiintyvän haitallisen vieraslajin hävittämisestä tai sen leviämisen rajoittamisesta. Hankevaihtoehtoihin kirjattu välillinen myönteinen

vaikutus luontoympäristöön, vieraslajikasvustojen kitkentä / vieraslajitilanteen paraneminen oikeinhoidetulla maankäytöllä, on toimenpide, josta tulee huolehtia hankkeen toteutumisesta riippumatta.

Tällä hetkellä vieraslajien torjunnan käytännön toteutuksessa on erittäin suurena haasteena, ettei Porin seudulla ole vastaanottoaikkaa vieraskasvilajeja sisältävälle maamassalle. Asia on tärkeä ja koska poistettavat massamäärät tulevat olemaan kohtuullisen isoja, kysymys vastaanottoaikaista pitää saada ratkaistua viimeistään tämän hankkeen toteutukseen mennessä. Vieraslajimaamassojen asianmukainen käsittely on myös asiakokonaisuus, joka tulee huomioida haittojen lieventämistä ja jatkosuunnittelua käsitellessä. YVA-selostuksen kyseisestä luvusta ”20.2.Haittojen lieventäminen ja jatkosuunnittelussa huomioon otettavat” se on jäänyt mainitsematta.

Myönteistä on, että haitallisten vaikutusten torjuntatoimiin on kirjattu Suntinojan merkitys tärkeänä Euroopan majavan kulkureittinä. Samoin on kirjattu haittojen lieventämiseen ja jatkosuunnitteluun kalojen kutu- ja nousuaikojen huomiointi vesistö rakentamisen ajoittamisessa sekä lintujen pesimäajan huomioiminen rakentamisen ajoittamisessa.

Kaupunkialueella tiiviisti rakennetussa ympäristössä niukat viheralueet ovat arvokkaita sekä asukkaiden että luonnon näkökulmasta. Lähiluontokohteista Musanpuistoon osoitettu rakentaminen yhdistettynä kaupungin jo suorittamiin omiin hakkuihin pienentää viheralueen pinta-alan murto-osaan nykyisestä, sillä Tikkulan uusi katuyhteys on mukana molemmissa vaihtoehdoissa VE 0+ ja VE 1.

Happamat sulfaattimaat

YVA-selostuksen mukaan suunnittelualueella on todettu pohjatutkimusten yhteydessä paikoin viitteitä happamista sulfaattimaista: ”*Tarkempia tutkimuksia on tehty tiesuunnitelmassa (2022) kadun K1 ja varsinkin siltapaikkojen S4 ja S5 läheisyydessä, sillä näihin kohtiin on suunniteltu merkittävimmät maaleikkaukset. Laboratoriotutkimustulokset on esitetty tiesuunnitelman geoteknisessä raportissa. Tutkimustulosten perusteella alueella esiintyy happamia sulfaattimaita, jotka on otettava huomioon suunnittelussa ja rakentamisessa*”. Havainnollistavan kartta-aineiston puuttuminen happamien sulfaattimaiden esiintymisalueilta vaikeuttaa asian hahmottamista YVA-selostuksessa. Samoin puuttuu hulevesialtaiden sijaintia havainnollistava karttaliite.

Liikenne

Valtateiden 2 ja 8 parannustoimet eivät vaikuta joukkoliikenteen toimintaedellytyksiin. Valtatiellä ei ole pysäkkejä eikä tieliikenteen toimivaltaiset viranomaiset eikä markkinaehtoinen joukkoliikenne käytä tieosuutta. Joukkoliikenteen sujuvuuteen vaikuttaa eniten Ruutukuopan liittymäjärjestelyjen toimivuus keskustasta valtatielle 8 Rauman suuntaan suuntautuvassa liikenteessä.

Joukkoliikenteen näkökulmasta ehdotettu uusi Tikkulan alitus ei lisää reittimahdollisuuksia, sillä uusi tieyhteys ei yhdistä asuinalueita tai toimi kouluille tai keskustaan suuntautuvan liikkumisen tarpeeseen.

Kevyenliikenteen osalta vaikutustenarvioinnissa on tunnistettu Laanin liittymän laaja estevaikutus pyöräilylle ja kävelyllä. Arvioinnissa ei ole kuitenkaan tutkittu saavutettavuuden muutoksia ajoneuvoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn näkökulmista nykytilassa ja kahden eri muutosvaihtoehdon toteutuessa.

Muilta osin molempiin vaihtoehtoihin VE 0+ ja VE 1 sisältyy kevyenliikenteen yhteyksien parantamista. Nämä uudet ratkaisut, kuten pyörätie Professorintieltä Karjarannantielle, ovat myönteisiä ja lisäävät mahdollisuuksia sujuvaan jalankulkuun ja pyöräliikenteeseen.

Ilmastonmuutos

Tienrakennus ei ole ilmastoystävällistä ja YVA-selostuksessa onkin todettu, että valtatie VT2 parantaminen ei edistä ilmastotavoitteiden saavuttamista. Molemmista vaihtoehtoista VE 0+ ja VE 1 aiheutuu kohtaisen kielteisiä vaikutuksia ilmastolle. Ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja haittoihin varautumisen käsittely jäi selostuksessa melko suppeaksi viittauksella, että haittoihin varautuminen otetaan huomioon tarkemmassa tiesuunnittelussa.

Seurantaohjelma

YVA-selostuksessa on esitetty ehdotus seurantaohjelmasta. Keskeisiksi seurantarpeiksi on tunnistettu melu- ja tärinätilanteen seuranta sekä pohja- ja pintaveden laadun seuranta. Näiden ohella seurantaohjelmaan tulee sisällyttää vieraslajiseuranta (1709/2015 Laki vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta).

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 69

Valmistelijat / lisätiedot:

Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, lauri.kilkku@pori.fi
Pauliina Mäenpää, johtava juristi, pauliina.maenpaa@pori.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueella (yhteysviranomainen) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki) mukainen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen (hankkeesta vastaava) hankkeen Valtatie 2 parantaminen Porin keskustan kohdalla, ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA-selostus).

YVA-selostus on hankkeesta vastaavan laatima asiakirja, jossa esitetään tiedot hankkeesta ja sen vaihtoehtoista sekä yhtenäinen arvio niiden todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista. Viranomaisilla on mahdollisuus antaa lausunto ja kansalaisilla sekä yhteisöillä esittää mielipide YVA-selostuksesta.

Yhteysviranomainen laatii kuulutuksen jälkeen arviointiselostuksesta perustellun päätelmän, jossa otetaan huomioon kuulutusaikana jätetyt mielipiteet ja lausunnot.

Hankkeen YVA-selostus on luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivulla: ymparisto.fi/VT2-parantaminen-Pori-YVA.

Hanke ja sen toteuttamisvaihtoehdot

Hankkeesta vastaavan, ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen tavoitteena on parantaa valtatie 2 Porin keskustan kohdalla. Hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on tarkasteltu ja vertailtu seuraavien vaihtoehtojen (VE) ympäristövaikutuksia:

- VE 0+ on vertailuvaihtoehto, jossa tavoitteena on toteuttaa nykyiseen tiesuunnitelmaan perustuva ratkaisu, jossa vältetään hukkarakentamista ja joka on realistinen toteuttamisen kannalta. Valtatie 2 säilyy nykyisenlaisena tienä, jossa peruspoikkileikkaus on kaksikaistainen tie, joillakin väylillä on lisäkaistoja. Liikenteen tavoiteltu nopeustaso on 70 km/h. Tiehen toteutetaan vähäisiä muita parantamistoimenpiteitä ja meluntorjuntaa toteutetaan osalle hankealuetta.
- VE 1 on vuonna 2022 laaditun tiesuunnitelman mukainen ratkaisu. Valtatie 2 rakennetaan nelikaistaiseksi tieksi Tiilimäen ja Korven eritasoliittymien välillä, nykyisellä paikallaan. Valtatien poikkileikkaus levenee 15 m nykyisestä. Tiehankkeen yhteydessä tehdään erilaisia parantamistoimenpiteitä mm. eritasoliittymien ja katuyhteyksien osalta. Valtatie 2:n tavoiteltu nopeustaso on 80 km/h koko jaksolla. Tiealueelle tehdään myös muita parannustoimenpiteitä mm. pohjavesisuojuuksia ja meluntorjuntaa toteutetaan hankealueelle laajemmin kuin vaihtoehdossa VE0+.

YVA-selostuksesta lausuminen

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 5.2.2025 § 14 antanut YVA-selostuksesta edellä olevan lausunnon.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä elinvoima- ja ympäristölautakunnan 5.2.2025 § 14 antaman lausunnon Porin kaupungin lausunnoksi asiassa.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 12,05.02.2025
Kaupunginhallitus, § 70, 24.02.2025

§ 70

Terveystarkastajan viran perustaminen

PRIDno-2025-306

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.02.2025, § 12

Valmistelijat / lisätiedot:

Riikka Jokiaiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta, riikka.jokiaiainen@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristötoimialan vuoden 2023 henkilöstösuunnitelman mukaisesti ympäristö- ja terveysvalvontayksiköön on perustettu terveydensuojeluasiantuntijan toimi lainsäädännössä ja toimintaympäristössä tapahtuiden muutosten ja niistä aiheutuneiden velvoitteiden täyttämiseksi. Toimi sijoittuu terveydensuojelutiimiin, joka vastaa yhteistoiminta-alueen viiden kunnan alueella terveydensuojelulain mukaisista viranomaistehtävistä. Terveydensuojeluasiantuntijan tehtäviin kuuluvat talousvesijärjestelmien riskinarvioinnit, talousvesien näytteenottosuunnitelmien laatiminen ja talousvesinäytteiden ottaminen sekä ympäristöterveydenhuollon varautumissuunnittelu sekä terveydensuojelulain mukaisten ilmoitusten käsittely. Toimen tehtäväkuvaus suunniteltiin niin, että tehtävässä ei käytetä julkista valtaa. Käytännössä henkilöstöresurssin sujuvan ja tehokkaan hyödyntämisen takaamiseksi on ilmennyt tarve osoittaa toimenhoitajalle tehtäviä, joissa käytetään julkista valtaa.

Kuntalain 87.2 §:n mukaan, julkisen vallan käyttöä sisältävää tehtävää varten perustetaan virka. Viran perustamisesta päättää kaupungin hallintosäännön 41 §:n nojalla kaupunginhallitus.

Hallintosäännön § 44.2 mukaan kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain 4 §:n 3 momentissa säädetyn lisäksi henkilö voidaan ottaa virkasuhteeseen ilman hakumenettelyä, kun työsuhde on muutettava virkasuhteeksi työntekijän tehtäviin kuuluvan julkisen vallan käytön vuoksi ja kun on kyse vakinaisen kelpoisuusehdot täyttävän työntekijän siirtämisestä suostumuksellaan virkasuhteeseen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle päätettäväksi, että elinvoima- ja ympäristötoimialan ympäristö- ja terveysvalvontayksikköön perustetaan 1.4.2025 alkaen terveystarkastajan virka. Terveydensuojeluasiantuntijan toimi muutetaan terveystarkastajan viraksi ilman hakumenettelyä.

Viran kelpoisuusehtona on tehtävään soveltuva ammattikorkeakoulututkinto tai vastaava aikaisempi opistotasoinen tutkinto. Viran tehtäväkuvaus sisältää terveydensuojelulainsäädännön mukaisten ilmoitusten käsittelyä ja valvontaa, ympäristöterveydenhuollon häiriötilanne- ja varautumissuunnittelua, näytteenottoa sekä talousvesijärjestelmien riskinarviointia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 70

Valmistelijat / lisätiedot:

Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta, riikka.jokiainen@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on käsitellyt 5.2.2025 kokouksessaan § 12 Terveystarkastajan viran perustaminen.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Hallintosäännön 41§ mukaan kaupunginvaltuusto päättää kaupunginjohtajan, toimialajohtajan, tarkastusjohtajan ja liikelaitoksen johtajan viran perustamisesta ja lakkauttamisesta. Kaupunginhallitus päättää muiden virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että elinvoima- ja ympäristötoimialan ympäristö- ja terveysvalvontayksikköön perustetaan 1.4.2025 alkaen terveystarkastajan virka. Terveysuojeluasiantuntijan toimi muutetaan terveystarkastajan viraksi ilman hakumenettelyä.

Viran kelpoisuusehtona on tehtävään soveltuva ammattikorkeakoulututkinto tai vastaava aikaisempi opistotasoinen tutkinto. Viran tehtäväkuvaus sisältää terveydensuojelulainsäädännön mukaisten ilmoitusten käsittelyä ja valvontaa, ympäristöterveydenhuollon häiriötilanne- ja varautumissuunnittelua, näytteenottoa sekä talousvesijärjestelmien riskinarviointia.

Tiedoksi

Ympäristö- ja terveysvalvontayksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 13,05.02.2025
Kaupunginhallitus, § 71, 24.02.2025

§ 71

Ympäristötarkastajan viran perustaminen

PRIDno-2025-305

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 05.02.2025, § 13

Valmistelijat / lisätiedot:

Riikka Jokiaiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta, riikka.jokiaiainen@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristötoimialan vuoden 2023 henkilöstösuunnitelman mukaisesti ympäristö- ja terveysvalvontayksiköön on perustettu ympäristönsuojeluasiantuntijan toimi. Henkilöstösuunnitelman mukaan ympäristönsuojeluasiantuntijan toimella varmistettiin, että ympäristövalvonnalla on riittävät resurssit hoitaa työtehtävät kohtuullisesti ja, että ympäristönsuojelulainsäädännön mukaisiin lupa- ja valvontatehtäviin varattu resurssi on riittävä. Ympäristönsuojeluasiantuntijan tehtäviin kuuluvat ympäristönsuojelulainsäädännön mukaiset lupa- ja ilmoituskäsittelytehtävät, kuten ympäristölupien valmistelua ja valvontaa ja rekisteröintimenettelyyn kuuluvien toimintojen valvontaa. Lisäksi tehtävään kuuluu ympäristönsuojelun sähköisen tietojärjestelmän ylläpitotehtävät sekä mahdollisten ympäristöhaittailmoitusten käsittelyä. Tehtäviin kuuluu myös ilmanlaadun mittaukseen liittyviä tehtäviä. Toimen tehtäväkuvaus suunniteltiin niin, että tehtävässä ei käytetä julkista valtaa. Käytännössä henkilöstöresurssin sujuvan ja tehokkaan hyödyntämisen takaamiseksi on ilmennyt tarve osoittaa toimenhoitajalle tehtäviä, joissa käytetään julkista valtaa.

Kuntalain 87.2 §:n mukaan, julkisen vallan käyttöä sisältävää tehtävää varten perustetaan virka. Viran perustamisesta päättää kaupungin hallintosäännön 41 §:n nojalla kaupunginhallitus.

Hallintosäännön § 44.2 mukaan kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain 4 §:n 3 momentissa säädetyn lisäksi henkilö voidaan ottaa virkasuhteeseen ilman hakumenettelyä, kun työsuhde on muutettava virkasuhteeksi työntekijän tehtäviin kuuluvan julkisen vallan käytön vuoksi ja kun on kyse vakinaisen kelpoisuusehdot täyttävän työntekijän siirtämisestä suostumuksellaan virkasuhteeseen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle päätettäväksi, että elinvoima- ja ympäristötoimialan ympäristö- ja terveysvalvontayksikköön perustetaan 1.4.2025 alkaen ympäristötarkastajan virka. Ympäristönsuojeluasiantuntijan toimi muutetaan ympäristötarkastajan viraksi ilman hakumenettelyä.

Viran kelpoisuusehtona on tehtävään soveltuva ammattikorkeakoulututkinto tai vastaava aikaisempi opistotasoinen tutkinto. Viran tehtäväkuvaus sisältää ympäristönsuojelulainsäädännön mukaisia lupavalmistelu-, tarkastus- ja valvontatehtäviä sekä ympäristönsuojelun tietojärjestelmän (YLVA) ylläpitotehtäviä ja

paikkatietojärjestelmän ylläpitotehtäviä ympäristövalvonnan osalta. Lisäksi tehtäväkuvaus sisältää ilmanlaadun tarkkailujärjestelmän ylläpito-, raportointi- ja huoltotehtäviä soveltuvin osin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 24.02.2025, § 71

Valmistelijat / lisätiedot:

Riikka Jokiainen, yksikön päällikkö, ympäristö- ja terveysvalvonta, riikka.jokiainen@pori.fi

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on käsitellyt 5.2.2025 kokouksessaan § 13 Ympäristötarkastajan viran perustaminen.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Hallintosäännön 41§ mukaan kaupunginvaltuusto päättää kaupunginjohtajan, toimialajohtajan, tarkastusjohtajan ja liikelaitoksen johtajan viran perustamisesta ja lakkauttamisesta. Kaupunginhallitus päättää muiden virkojen perustamisesta ja lakkauttamisesta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että elinvoima- ja ympäristötoimialan ympäristö- ja terveysvalvontayksikköön perustetaan 1.4.2025 alkaen ympäristötarkastajan virka. Ympäristönsuojeluasiantuntijan toimi muutetaan ympäristötarkastajan viraksi ilman hakumenettelyä.

Viran kelpoisuusehtona on tehtävään soveltuva ammattikorkeakoulututkinto tai vastaava aikaisempi opistotasoinen tutkinto. Viran tehtäväkuvaus sisältää ympäristönsuojelulainsäädännön mukaisia lupavalmistelu-, tarkastus- ja valvontatehtäviä sekä ympäristönsuojelun tietojärjestelmän (YLVA) ylläpitotehtäviä ja paikkatietojärjestelmän ylläpitotehtäviä ympäristövalvonnan osalta. Lisäksi tehtäväkuvaus sisältää ilmanlaadun tarkkailujärjestelmän ylläpito-, raportointi- ja huoltotehtäviä soveltuvin osin.

Tiedoksi

Ympäristö- ja terveysvalvontayksikkö

§ 72

Hankintapäätös, Google Cloud Platform (GCP) hankinta Hion Digital Oy

PRIDno-2025-1057

Valmistelijat / lisätiedot:

Ilkka Manninen, tietohallintojohtaja, ilkka.manninen@pori.fi

Porin kaupungin verkkosivujen nykyisessä palvelinratkaisussa on tulossa kapasiteettiraja vastaan ja samalla on myös järkevää tarkastella kustannustehokkuus ja tietoturvan nykytila.

Päätöksen peruste

Porin kaupungin kilpailutettu kumppani verkkosivujen palvelinratkaisussa on Hion Digital Oy, jonka kanssa on käyty eri toteutusmalleja läpi. Yhdessä on päädytty Google Cloud Platform (GCP) PaaS/laaS-palveluun, eli sovellusalustan ja infrastruktuurin palveluna tarjoava ratkaisu. Yleiset pilvipalveluympäristöt (kuten Google Cloud Platform) ovat kehittyneet erinomaisiksi ympäristöiksi verkkopalvelujen ylläpitoon tarjoten skaalautuvia ja kustannustehokkaita työkaluja sekä ne parantavat tietoturvan tilannetta.

Google Cloud Platform pystyy tarjoamaan maailmanluokan tietoturvyökalut, pitkälle automatisoidun verkkopalvelun teknisen ylläpidon kotimaisesta Haminassa sijaitsevasta palvelinkeskuksesta, sekä Suomen parhaat verkkopalvelun jatkuvan kehityksen palvelut. Lisäksi Googlen Haminan palvelinkeskus pyörii 97%:sesti tuulivoimalla ja on yksi Googlen energiatehokkaimmista keskuksista.

Hion Digital Oy on tehnyt tarjouksen (19.11.2024) seuraavasta sisällöstä: kertakustannuksina tekninen siirto ja käyttöpalveluina (kapasiteettikulu, alusta- ja sovellusylläpito sekä käyttöpalvelut. Yhteensä hinta per vuosi 22 800 € (Kaikki hinnat alv 0%).

Sopimuksen syntyminen ja odotusaika

Tällä hankintapäätöksellä ei synny sopimusta hankintayksikön ja tarjoajan välille. Valitun tarjoajan kanssa tehdään kirjallinen sopimus, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja hankintasopimus syntyy vasta, kun sopimus on allekirjoitettu.

Tämä hankintapäätös toimitetaan sähköisesti tarjouskilpailun asianosaisille.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää valtuuttaa tietohallintojohtajan allekirjoittamaan verkkosivujen palvelinratkaisussa sopimuksen Porin kaupungin puolesta Hion Digital Oy:n kanssa.

Hankinta maksetaan IT-palveluiden 1414560001 käyttökustannuksista 2025.

§ 73

Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, HOP!fest - Porin kansainvälinen katutaidefestivaali

PRIDno-2025-366

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Joensuu, eija.joensuu@pori.fi

Liitteet

1 Tapahtuma-avustushakemus

Verkkojulkisuus rajoitettu, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

Tapahtuman kuvaus

HOP!fest on Rakastajat-teatterin järjestämä esittävän taiteen kansainvälinen festivaali, joka keskittyy mittaluokassaan ainoana Suomessa ulkotilassa ja kaupunkikuvassa tapahtuviin katuteatteri- ja katusirkusesityksiin. Vuoden 2025 HOP!fest on kaksivuotisen festivaalipilottihankkeen toinen festivaali, jonka toteuttamiseen Rakastajat-teatteri sai Suomen Kulttuurirahaston Taide toiseen -apurahan vuonna 2023. Tämän vuoden jälkeen selvitämme festivaalin jatkoa etsimällä rahoitusta tapahtuman järjestämiseksi tulevina vuosina. Ensimmäinen HOP!fest järjestettiin vuonna 2024 kesäkuun viimeisellä viikolla nelipäiväisenä tapahtumana, jonka ohjelmistossa oli katuteatteri- ja katusirkusesityksiä kaikkiaan 70 kappaletta. Esiintyjät ja esiintyjäryhmät tulivat Suomen lisäksi Saksasta, Ruotsista, Espanjasta, Ranskasta, Irlannista, Iso-Britanniasta ja Australiasta. Esiintymispaikkoina toimivat Kävelykatu, Eteläranta, Pelle Hermannin puisto, Puuvilla, keskustan kadut ja puistot sekä SuomiAreenan lavat Raatihuoneenpuistossa, Etelärannassa ja Gallen-Kallelankadulla. Iltaohjelmaa toteutettiin myös Rakastajat-teatterin Kehräämössä. Vuoden 2024 HOP!fest tavoitti lähes 25000 katsojaa neljän tapahtumapäivän aikana ja se sai mainosti huomiota sekä paikallisissa että valtakunnallisissa medioissa. Esimerkiksi MTV3:n uutislähetyksen loppukevennyksenä nähtiin otteita Finalevertikaalibalettiesityksestä ja festivaalin taiteellinen johtaja Angelika Meusel oli Huomenta Suomen aamulähetyksen vieraana esittelemässä festivaalia. Porikorttelit palkitsi HOP!festin vuoden porilaisena keskustatekona.

Festivaalin ohjelma on lähes kokonaisuudessaan pääsymaksutonta ja saavutettavaa kaikille kohderyhmille. Koska ohjelmisto on pitkälti keholliseen ilmaisuun pohjautuvaa ja useimmiten sanatonta, ei kielitaito osoittaudu esteeksi esityksistä nauttimiseksi. Tapahtuman tarkoituksena on törmäyttää taide ja katsojat keskenään tuomalla esityksiä sinne missä ihmisetkin ovat: Porin keskustan kaduille ja kaupunkimiljööseen. Saattamalla porilaisia tekemisiin taiteen kanssa yllättävilläkin tavoilla, pyrimme tukemaan kuntalaisten hyvinvointia kulttuurin keinoin. Pääsymaksuttomien katuesitysten lisäksi järjestetään pääsymaksullista iltaohjelmaa Rakastajateatterin Kehräämössä erinäisten klubien muodossa. Festivaali tulee jalkautumaan sinne missä ihmiset liikkuvat: kaupungin kaduille, toreille, puistoihin, porttikongeihin, näyteikkunoihin, rakennusten seinille, katoille, parvekkeille jne. Myös mm. kahviloihin on suunnitteilla pop up -esitysyllätyksiä. Osana tapahtumaa ja osittain jo tapahtumaa ennen järjestetään pääsymaksuttomia katuteatteri- ja sirkustyöpajoja paikallisille lapsille, nuorille, aikuisille, erityisryhmille ja ammattitoimijoille. Festivaalin residenssitaiteilija, australialaislähtöinen sirkustaiteilija Corey Pickett toimii työpajojen

vastuuvetäjänä vuoden 2024 tapaan. Työpajoista tiedotetaan tapahtuman omissa kanavissa ja suoraan potentiaalisille tahoille. Festivaalin tavoitteena on tavoittaa mahdollisimman kattavasti erilaisia kohderyhmiä tuomalla taidetta ulos sisätiloista sinne missä ihmiset liikkuvat. Kansainväliset esiintyjät tuovat festivaalin näkyväksi puolestaan omissa kanavissaan kotimaihinsa ympäri maailmaa. Festivaali tarjoaa kaupunkilaisille ja matkailijoille mahdollisuuden tutustua Suomessa vielä suhteellisen tuntemattomaan katuteatterikulttuuriin. Taide tuodaan ihmisten luo. Festivaali sijoittuu fyysisesti Poriin, jatkaen näin Porin kehittymistä matkailijoita houkuttelevaksi festivaalikaupungiksi ja kurkottaen kansainvälisen verkostoitumisen kautta myös Suomen rajojen ulkopuolelle. Ohjelma koostuu sekä kansainvälisistä että kotimaisista katuteatteri- ja sirkusesityksistä, joita esitetään esim. Porin keskustassa Eetunaukion, Porin torin ja uudistetun Etelärannan tuntumassa. Ohjelmistossa tullaan näkemään myös kaupunkitilassa liikkuvia esityksiä ("walkabout" ja "promenade" -esityksiä) sekä paikkasidonnaisia ja immersivisiä esityksiä. Tavoitteena on luoda festivaalin myötä kotimaisille taiteilijoille mahdollisuuksia esiintyä uusille yleisöille kaupunkitilassa sekä verkostoitua kansainvälisten taiteilijoiden kanssa. Tuloksena voi parhaimmillaan syntyä uudenlaisia monikansallisia yhteistyöprojekteja. Kesän 2025 osalta artistikiinnityksiä on jo tehty ja sopimusneuvottelut jatkuvat parhaillaan. Tänäkin vuonna taiteilijoita tulee pääasiassa Euroopan alueelta.

Avustuksen käytön kuvaus

Kokonaisbudjetti 197736,00 €

Arvioidut menot 197736,00 €

Henkilöstökulut 89 112,00€

Festivaaliohjelmisto ja toteutus 107 550,00€

Viestintä ja markkinointi 15 500,00€

Muut 7334,00€

Arvioidut tulot 195566,40 €

SKR Taide toiseen -apuraha, 2. hankevuoden osuus 143 000,00€

Svenska Kulturfonden i Björneborg 15 000,00€

Huittisten Säästöpankkisäätiö 10 000,00€

Culture Ireland 3200€

Porin kaupungin tapahtuma-avustus 20 000,00€

Omarahoitus ja lipputulot 14 366,40€

Rakastajat-teatterin kannatus ry on hakenut HOP!fest - Porin kansainvälinen katutaidefestivaali -tapahtumalle 24.-27.5.2025 tapahtuma-avustusta yhteensä 20 000 €.

Tapahtuma-avustusta voidaan myöntää Porissa järjestettävään valtakunnalliseen, kansainväliseen tai sellaiseksi pyrkivään tai muuhun kaupungin elinvoimaa ja imagoa tukevaan tapahtumaan. Avustuksia myönnettäessä huomioidaan erityisesti niin uudet kuin kehittyvät tapahtumat, sekä muuhun vuodenaikaan kuin kesään sijoittuva tapahtumat. Järjestäjänä voi olla rekisteröitynyt yhdistys tai yritys tai useita toimijoita yhdessä.

Peruste HOP!fest - Porin kansainvälinen katutaidefestivaali -tapahtumalle

- Tapahtuma on eettisesti hyväksyttävä ja noudattaa Suomen lakia.

- Tapahtuma toteuttaa kaupunkistrategian porilaisia arvoja; avoimuus, rakkaus, rohkeus
- Tapahtuma on paikallinen ja tukee kaupunkilaisten hyvinvointia
- Tapahtuma vaikuttaa positiivisesti alueen imagoon ja tuo kaupungille näkyvyyttä paikallisesti ja/tai alueellisesti
- Vastuullisuusnäkökulmien huomioimista tapahtuman järjestämisessä arvostetaan
- Tapahtuma tukee Tapahtumien tiekartan tavoitteita
- Tapahtuma vahvistaa kaupungin vetovoimaisuutta ja elinvoimaisuutta
- Tapahtuma vaikuttaa positiivisesti alueen imagoon ja tuo kaupungille näkyvyyttä alueellisesti ja/tai valtakunnallisesti
- Alueellinen, valtakunnallinen ja kansainvälinen verkoituminen ja yhteistyö katsotaan vahvuudeksi
- Tapahtumassa on huomioitu sekä tapahtuman fyysinen, sosiaalinen ja/tai taloudellinen saavutettavuus
- Tapahtuma on valtuullinen ja huomioi toiminnassaan kestävän kehityksen periaatteet ja turvallisuusvaatimukset
- Tapahtuma tuo kaupungille näkyvyyttä valtakunnallisesti ja/tai kansainvälisesti
- Tapahtuma on kaupungille elinkeinopoliittisesti merkittävä

Tapahtuma-avustusten avustuspäätökset tehdään kuitenkin aina harkinnan ja määrärahojen puitteissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää myöntää Rakastajat-teatterin kannatus ry:n HOP!fest - Porin kansainvälinen katutaidefestivaali -tapahtumalle 24.-27.6.2025 tapahtuma-avustusta yhteensä 11 000 € tapahtuma-avustuksen hakusumman ollessa 20 000 € tapahtuma-avustusten kriteereiden täyttymisen perusteella.

Tapahtuma-avustuksen saajan tulee raportoida avustuksen käytöstä ja tapahtuman vaikuttavuudesta viimeistään 6 kuukautta tapahtuman jälkeen. Uutta avustusta ei myönnetä ennen kuin edellisen avustuksen käytöstä on raportoitu asianmukaisesti. Avustuksen käytön raportti lähetetään hakijalle täytettäväksi tapahtuman jälkeen.

Kaupunki voi teettää tapahtuma-avustuksiin liittyen vaikuttavuustutkimuksen, johon tapahtuma-avustuksia arvioiva työryhmä valitsee tapahtumat. Tapahtumajärjestäjä sitoutuu antamaan tutkimukseen tarvittavat tiedot.

Tapahtuman peruuntuessa tapahtuma-avustuksen saajalla on velvollisuus maksaa saamansa avustus takaisin.

11 000 euron tapahtuma-avustus maksetaan kustannuspaikalta 1411600001 toiminnolla 1413751 hakijan ilmoittamalle tilille.

Tiedoksi

Tapahtuma-avustuksen hakija, viestintäjohtaja, viestintä- ja brändiyksikkö, talous- ja hallintoyksikkö

§ 74

Toimielinten pöytäkirjat

Liitteet

1 Tekninen lautakunta 4.2.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

2 Elinvoima- ja ympäristölautakunta 5.2.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

3 Satakunnan työllisyysalueen jaosto 6.2.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Hallintosäännön edellyttämässä tarkoituksessa seuraavat lautakunnat ja johtokunnat ovat lähettäneet jäljennökset pöytäkirjoistaan:

Lautakunta/johtokunta	Kokouspvm	Tarkastuspvm	Nähtävänäolopvm
Tekninen lautakunta	4.2.2025	6.2.2025	7.2.2025
Elinvoima- ja ympäristölautakunta	5.2.2025	6.2.2025	10.2.2025
Satakunnan työllisyysalueen jaosto	6.2.2025	10.2.2025	11.2.2025

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee pöytäkirjat tiedoksi.

§ 75

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Henkilöstöjohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 22 Takautuvan TVA:n maksaminen, erityisluokanopettaja, 05.02.2025

§ 23 Tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen 1.3.2025 alkaen, 06.02.2025

§ 24 Työn vaativuuden tarkastelu, tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen ja nimikemuutos 1.12.2024 lukien, 06.02.2025

§ 25 Virkanimikkeen muuttaminen perusopetuksen luokanopettajasta perusopetuksen lehtoriksi, 07.02.2025

§ 26 Työn vaativuuden tarkastelu, tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen ja nimikemuutos aikavälillä 1.1.2025-31.12.2025, 07.02.2025

§ 27 Työn vaativuuden tarkastelu, tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen ja nimikemuutos aikavälillä 1.1.2025-31.12.2025, 07.02.2025

§ 28 Sukellus- ja laivurillisän maksaminen paloiesimiehen virkasuhteessa vuonna 2022, 07.02.2025

§ 29 Henkilökohtaisen lisän maksaminen aikavälillä 1.9.2023-31.7.2024, 10.02.2025

§ 30 Määräaikaisen tehtäväkohtaisen palkan tarkistus, 10.02.2025

§ 31 Yhteispäätoimisen tuntiopettajan palkan laskentaperusteiden muuttaminen, 12.02.2025

§ 32 Yhteispäätoimisen tuntiopettajan palkan laskentaperusteiden muuttaminen, 12.02.2025

§ 33 Provisiopalkkion maksaminen vuodelta 2024, 12.02.2025

§ 34 Virkanimikkeen muuttaminen tuntiopettajasta päätoimiseksi tuntiopettajaksi, 12.02.2025

§ 35 Nimikkeen muuttaminen 1.1.2025 alkaen, 12.02.2025

§ 36 Palkkaryhmän määrittäminen (TTES) aikavälillä 1.6.2020-31.3.2021, 12.02.2025

§ 37 Ensiviulun soittajan tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen, 14.02.2025

Kaupunginjohtaja

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 2 Suomen Ilmailuopiston kurssin SIO40 opiskelijoiden huomioiminen, 06.02.2025

Palvelussuhdepäällikkö

Henkilöstöpäätös:

§ 51 Vuosisidonnaisen lisän maksaminen, 05.02.2025

§ 52 Henkilökohtaisen lisän myöntäminen (TS), 07.02.2025

§ 53 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 54 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 55 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 56 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 57 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 58 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 59 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 60 Päätös henkilökohtaisen lisän maksamisesta, 07.02.2025

§ 61 Ammattialalisän maksaminen, 07.02.2025

§ 62 Vuosisidonnaisen lisän maksaminen, 12.02.2025

§ 63 Vuosisidonnaisen lisän maksaminen, 12.02.2025

§ 64 Työkokemuslisän maksaminen, 13.02.2025

§ 65 Työkokemuslisän maksaminen, 14.02.2025

§ 66 Työkokemuslisän maksaminen, 18.02.2025

Tietohallintojohtaja

Hankintapäätös:

§ 3 Hankintapäätös, Trimble järjestelmän lisäominaisuuksia, 18.02.2025

§ 4 Hankintapäätös, ASIO tilavarausjärjestelmän pilotti, 18.02.2025

§ 5 Hankintapäätös, ict-konsultaatiota koskien tietoturva- ja toiminnallisuuskonsultoinnin suunnittelutyötä ja mahdollista implementointia, 18.02.2025

Viestintäjohtaja

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 2 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen KHFFEST2025, 13.02.2025

§ 3 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen Isomäki Darts Festival, 13.02.2025

§ 4 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen Pori Fashion Week 2025, 13.02.2025

§ 5 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen Pii Poon LEGO -rakennustapahtuma Pori 2025, 13.02.2025

§ 6 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Maailmaturnausta, 13.02.2025

§ 7 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Pori Pride 2025, 13.02.2025

§ 8 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Yleisöluento ajankohtaisista Suomen turvallisuuspolitiikkaan ja Porilaisten/Satakuntalaisten jääkärien historiasta, 13.02.2025

§ 9 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Surf Suomi Open 2025, 13.02.2025

§ 10 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, MonoMassive Spring Edition sekä MonoMassive III, 13.02.2025

§ 11 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen Suomen Vahvin Mies - 105 kg Kilpailun finaali 2025, 13.02.2025

§ 12 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Porin sarjakuvafestivaalit Poriconi, 13.02.2025

§ 13 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen Matti Mattsson uinnit, 13.02.2025

§ 14 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Markun kesäjulistus, 13.02.2025

§ 15 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, KoppiFest, 13.02.2025

§ 16 Tapahtuma-avustuksen myöntäminen, Taidesuunnistus, 13.02.2025

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

§ 76

Tiedoksi merkittävät asiat

Maakuntahallituksen 10.2.2025 kokouksen pöytäkirja on luettavissa linkistä: <https://bit.ly/4gDMBrU>

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

§ 77

Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat

Toimielin käsittelee erillisellä salassa pidettävien asioiden esityslistalla seuraavat asiat:

§ Oikaisuvaatimus vahingonkorvausta koskevassa asiassa, salassa pidettävä julkisuuslain 24.1 § kohdat 25 ja 32

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Toimielin päättää käsitellä erillisellä esityslistalla yllä mainitut asiat.